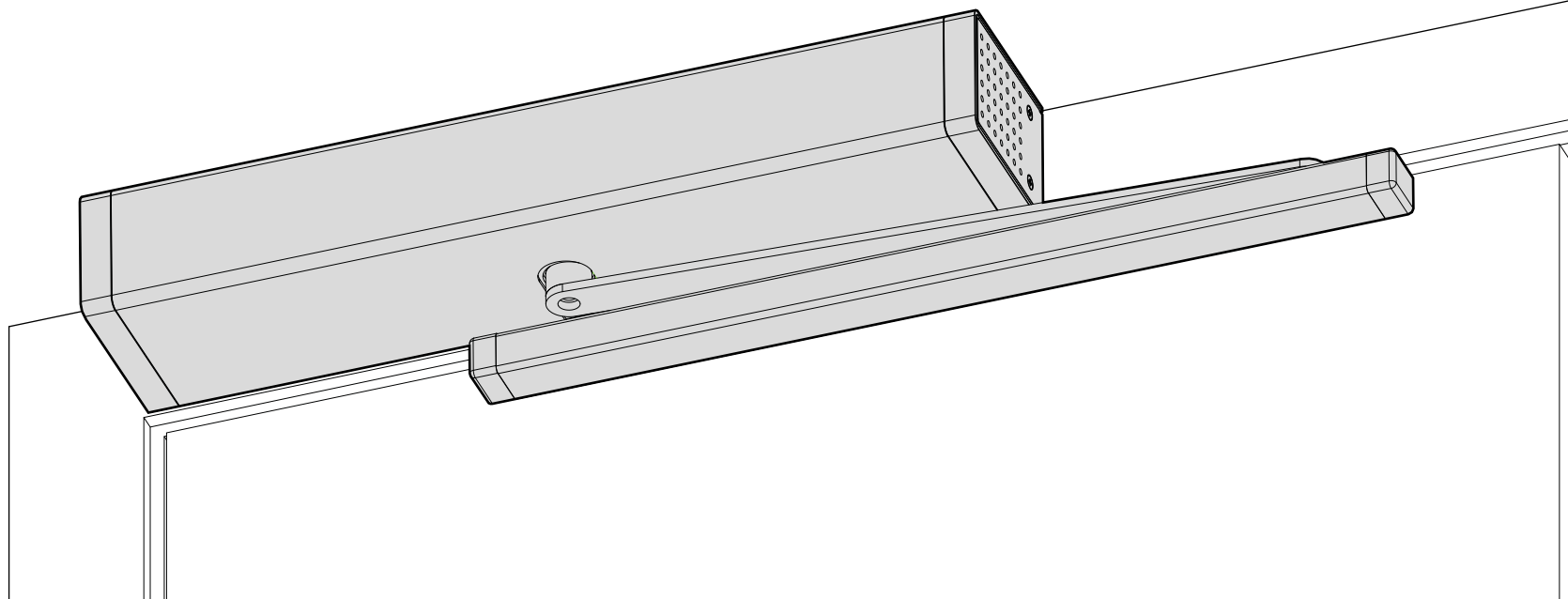




M1805

ES

MANUAL DEL UTILIZADOR/INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	
NORMAS A SEGUIR	3A
02. ESQUEMA DE CONEXIONES	
CONEXIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES	4
CONEXIÓN DE RADARES Y SELECTOR DE PROGRAMAS	5
CONEXIÓN DE 2 PUERTAS SINGULARES CON ENCRAVAMIENTO	6
PUERTA CON 2 HOJAS	7
03. EL AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	8A
04. PRE-INSTALACIÓN	
KIT	8B
RELACIÓN ANCHURA/PESO	8B
MEDIDAS DE INSTALACIÓN DIRECCIÓN DE APERTURA	9A
05. INSTALACIÓN	
PROCESO DE INSTALACIÓN	10A
06. LA CENTRAL	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	11A
PROGRAMACIÓN	11B
07. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES	12
INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	12

01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

	Este producto está certificado en consonancia con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
RoHS	Este producto está en conformidad con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de Junio de 2011, relativa a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipamientos eléctricos y electrónicos.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación en el producto o literatura indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, material electrónico, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para reciclaje ambientalmente segura. Los utilizadores empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, material electrónico, mandos, etc.), son posibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

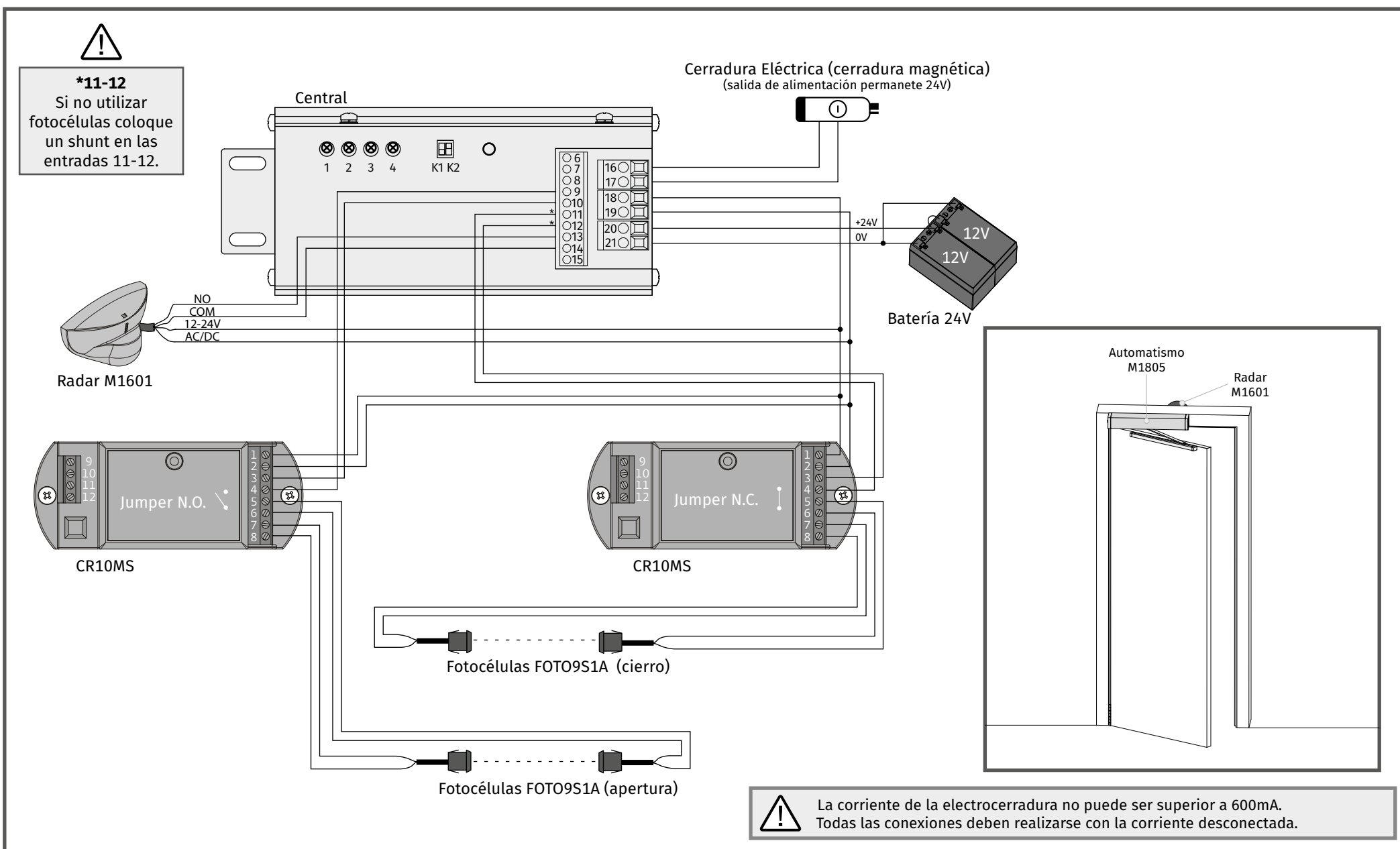
01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable por el uso incorrecto del producto, o por el uso para el cual no fue diseñado.
- **ELECTROCELOS S.A.** no se responsabiliza si las normas de seguridad no se respetaran en la instalación de los equipos al ser automatizado, o por cualquier deformación que puede ocurrir al mismo.
- **ELECTROCELOS S.A.** no se responsabiliza de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no sean vendidos por la misma.
- Este producto está diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual.
- Cualquier otro uso que no el expresamente indicado puede dañar el producto y/o puede causar daños físicos y materiales, además de invalidar la garantía.
- No haga ninguna alteración a los componentes del motor y/o sus accesorios.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, de modo a evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El utilizador no deberá, en circunstancia ninguna, intentar reparar o afinar el automatismo, debiendo para ese efecto llamar un técnico calificado.
- El instalador deberá tener conocimientos profesionales certificados a nivel de montajes mecánicos en puertas, portones y programaciones de centrales. Deberá también ser capaz de realizar conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar el cliente de cómo manusear el producto en caso de emergencia y providenciar el manual del mismo.

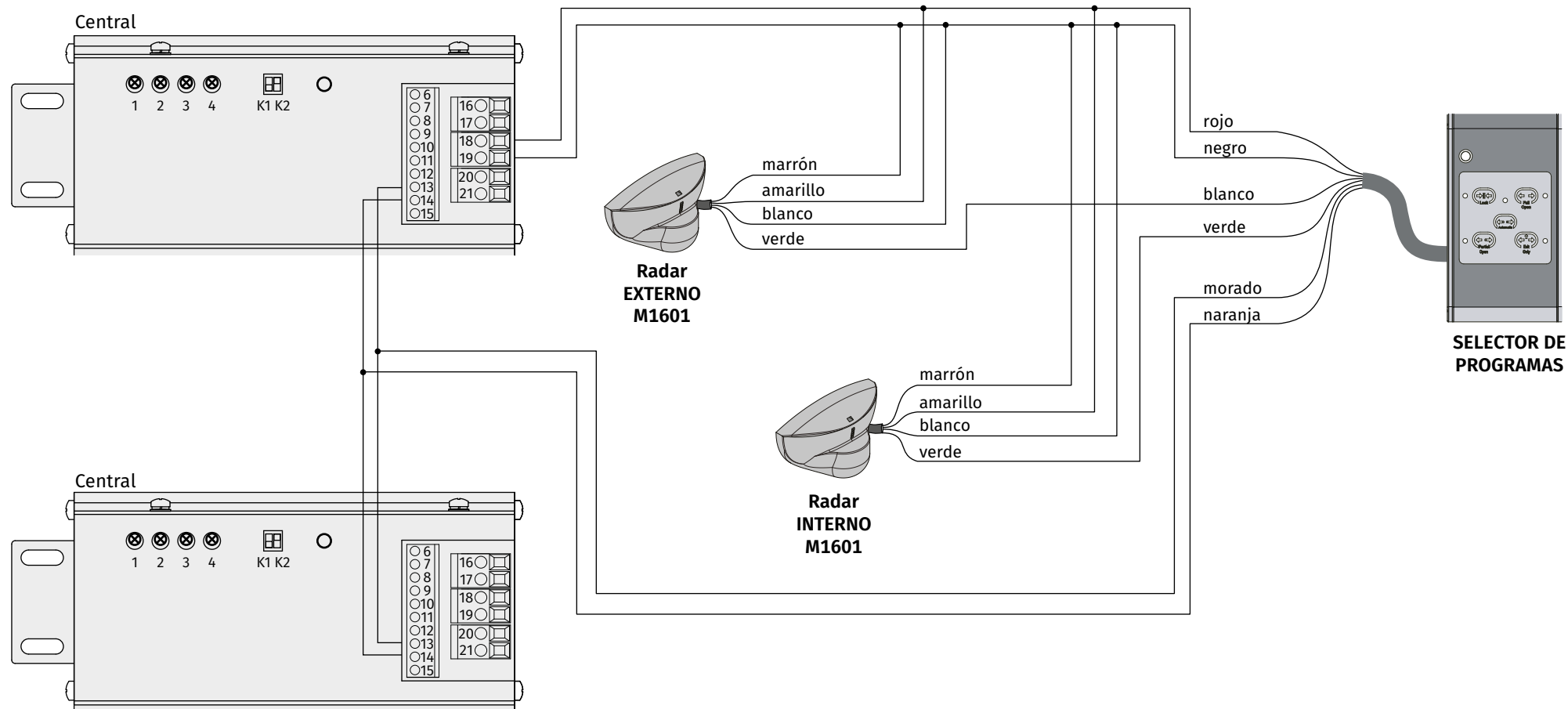
02. ESQUEMAS DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES



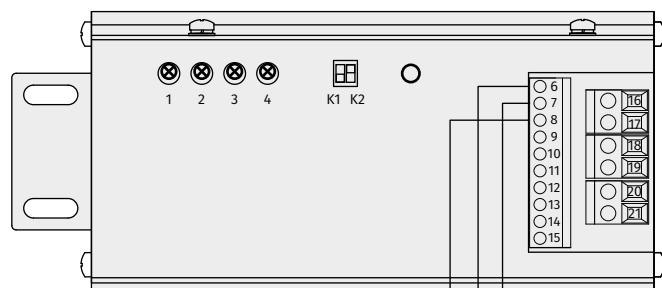
02. ESQUEMAS DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE RADARES Y SELECTOR DE PROGRAMAS

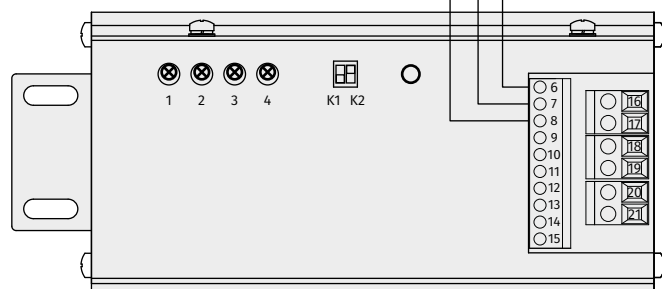


02. ESQUEMAS DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE 2 PUERTAS SINGULARES CON ENCLAVAMIENTO

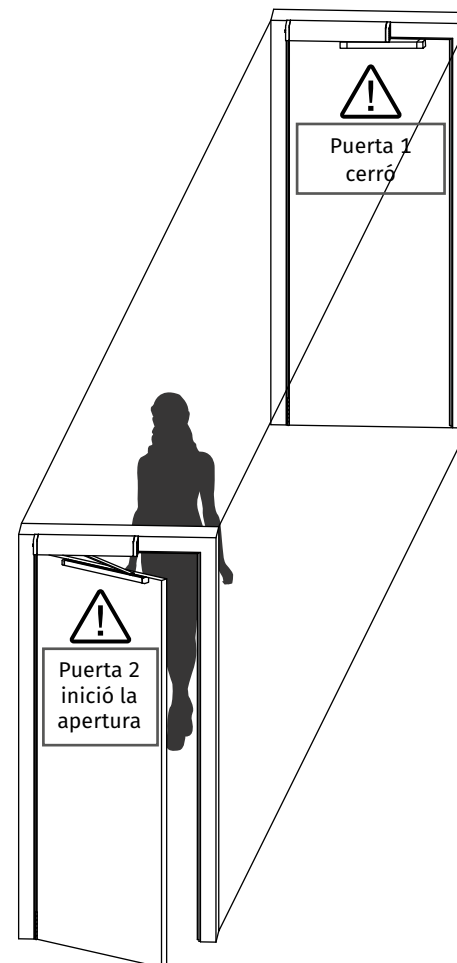


Central de control de la
1ª puerta



Central de control de la
2ª puerta

Funcionamiento: En el caso de utilizar 2 puertas singulares con enclavamiento, conectadas entre sí, debe tener en atención estas conexiones. Sólo cuando una de las puertas está cerrada a otra podrá abrir. Cuando usa esta función, en el caso de una de las puertas estar desconectada de la corriente eléctrica, la otra no podrá abrir.

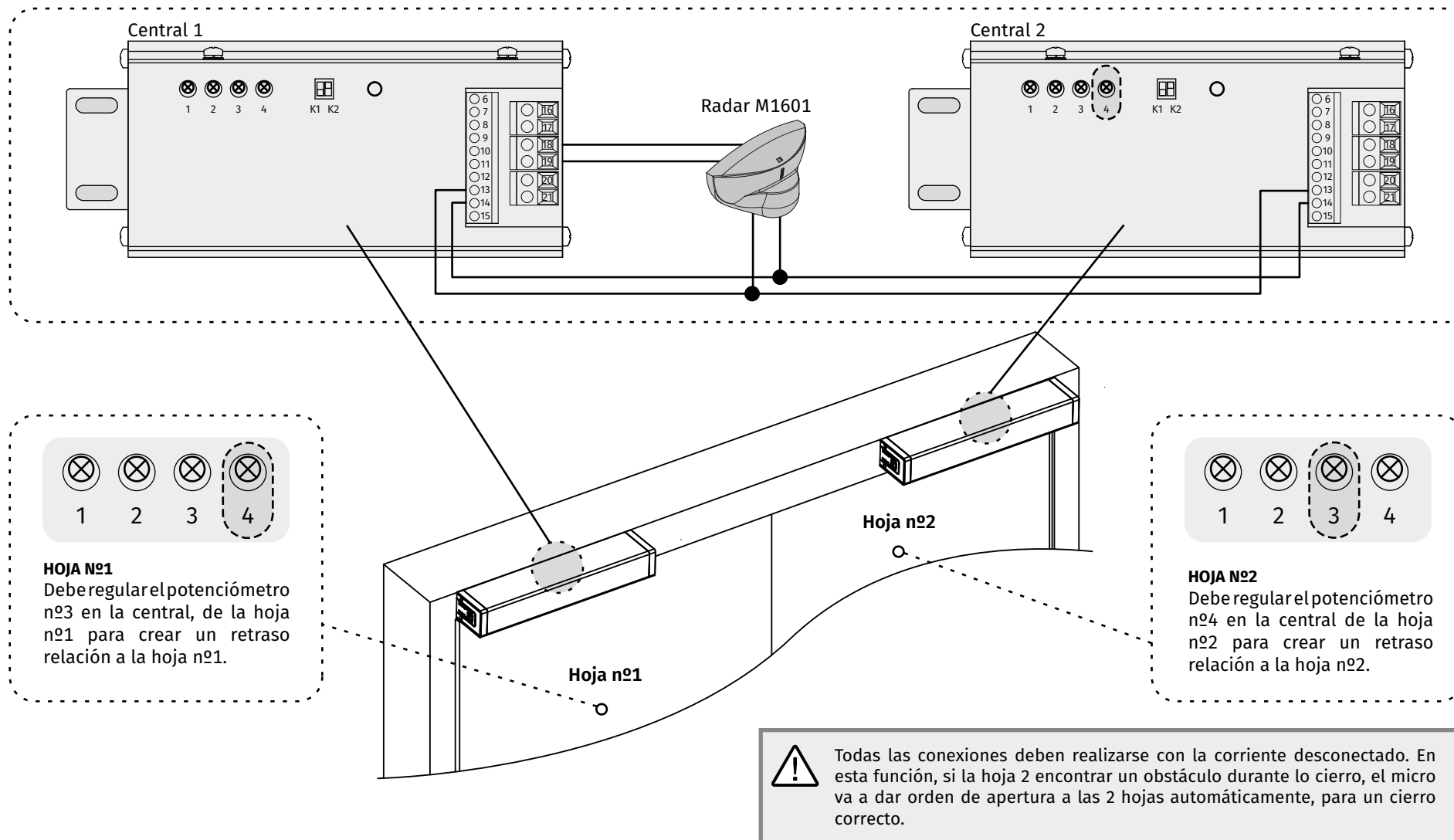


Todas las conexiones deben realizarse con la corriente desconectado.

02. ESQUEMAS DE CONEXIONES

PUERTA CON 2 HOJAS

Funcionamiento: En el caso de utilizar una puerta con 2 hojas debe tener en atención estas conexiones. Esta función va a permitir que las 2 hojas funcionen de forma coordinada.



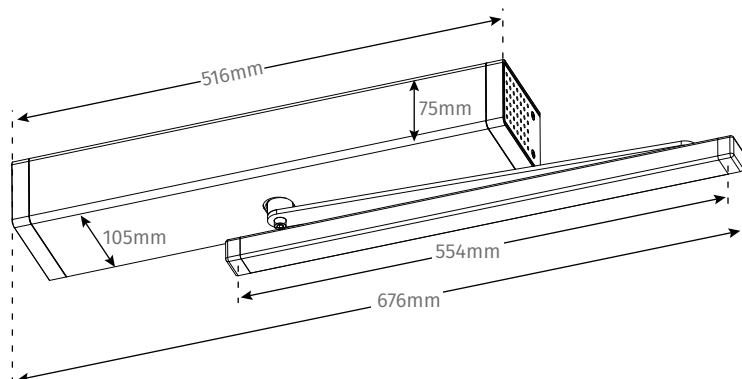
03. EL AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Lo M1805 es un automatismo con chassi de aluminio anodizado, desarrollado para aplicación en puertas pedonales hasta 100kg.

- La central es controlada por micro procesador y hace auto programación. Los utilizadores sólo necesitan de seleccionar las velocidades y el tiempo de pausa.
- El automatismo posee función de detección de obstáculos y auto-protección para sobrecalentamiento, sobretención y sobrecorriente.

• Alimentación	230V AC 50Hz
• Potencia	100W máx.
• Tipos de puerta	Apertura para la derecha o izquierda Apertura interna o externa
• Ángulo de apertura	0° -110°
• Velocidad de apertura (90°)	2 seg. - 4 seg.
• Velocidad de cierre (90°)	2 seg. - 4 seg.
• Tiempo de pausa en apertura	1 seg. - 20 seg.
• Fuerza manual	<30N
• Consumo	<50W
• Temperatura de funcionamiento	-20°C -+50°C
• Peso máximo de la puerta	100kg
• Salida para accesorios	500mA
• Salida para electrocerradura	600mA



04. PRE-INSTALACIÓN

KIT



COMPONENTES DEL KIT

- Motor
- Haste de movimiento
- Guía con haste
- Chapa de fijación

COMPONENTES OPCIONALES (no incluidos en el kit)

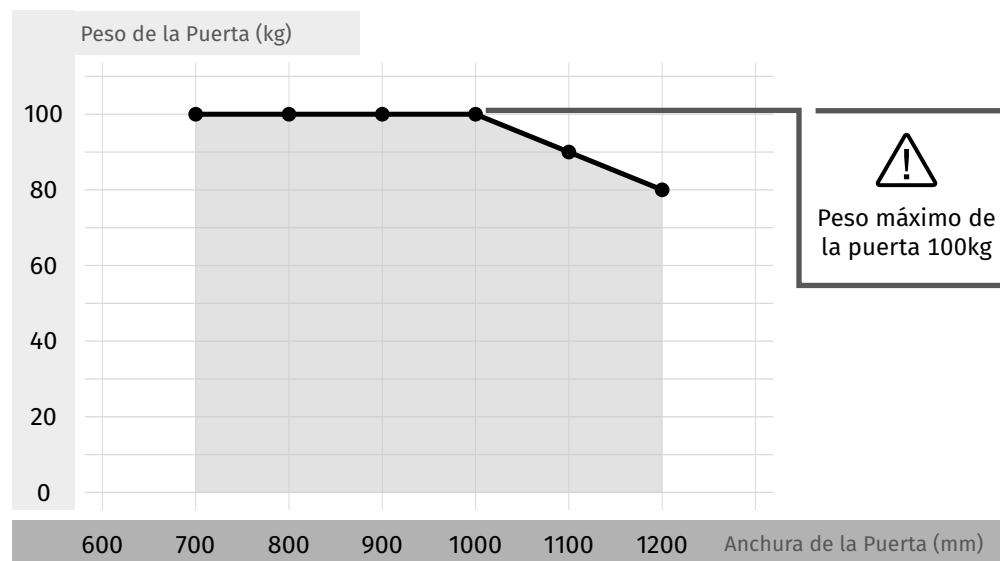


- Radares
- 2 Baterías 1.2 A
- Botoneira
- Fotocélulas
- Mandos

NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN:

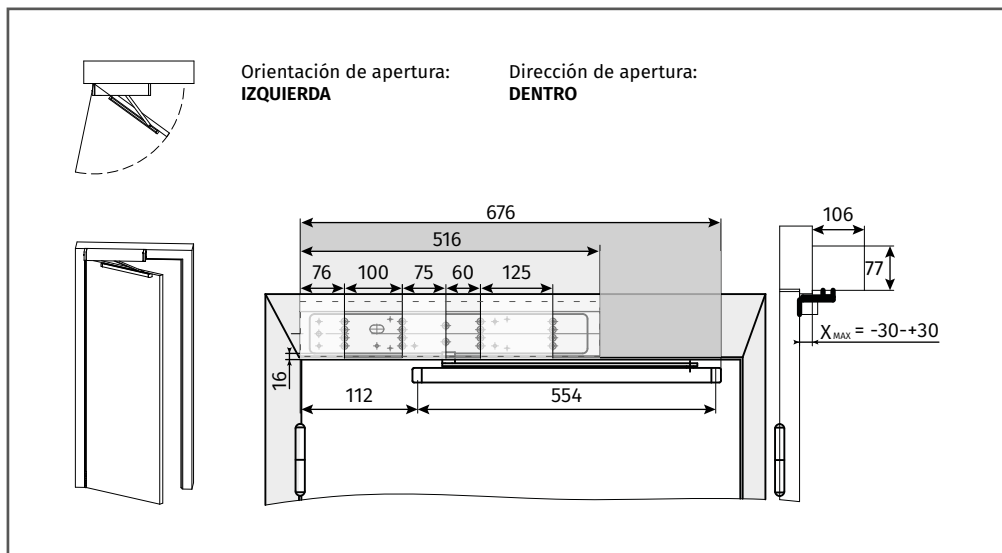


RELACIÓN ANCHURA/PESO



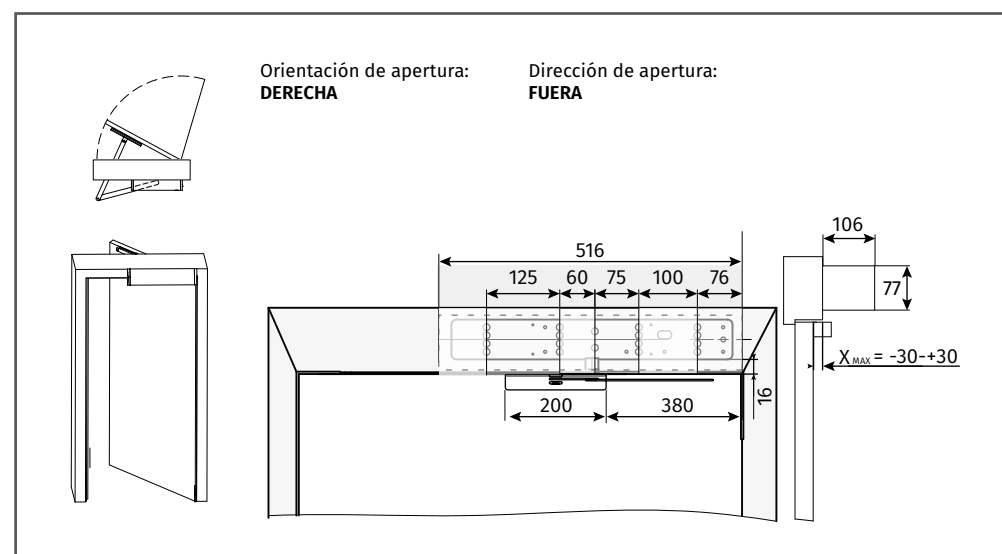
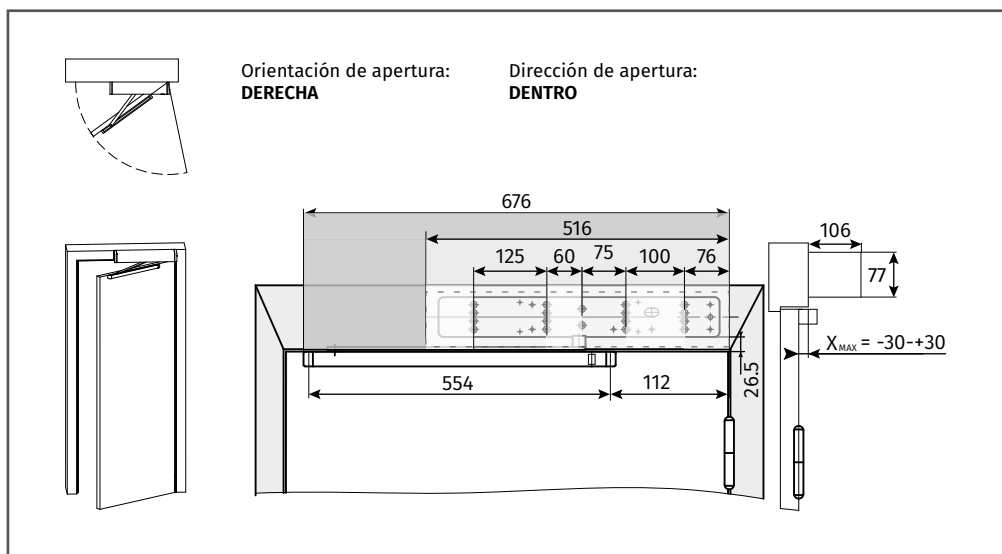
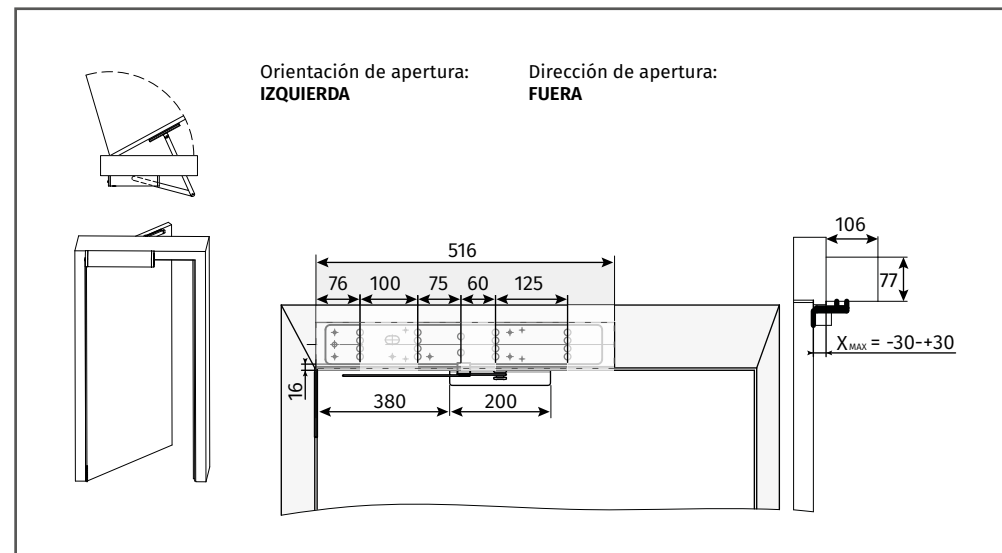
04. PRE-INSTALACIÓN

MEDIDAS DE INSTALACIÓN | DIRECCIÓN DE APERTURA



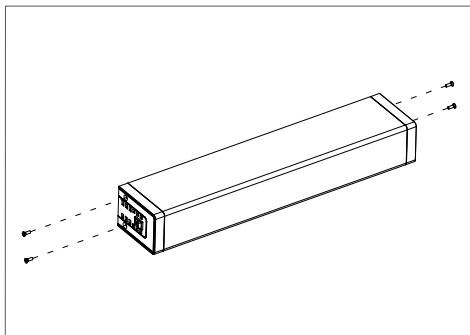
04. PRE-INSTALACIÓN

MEDIDAS DE INSTALACIÓN | DIRECCIÓN DE APERTURA

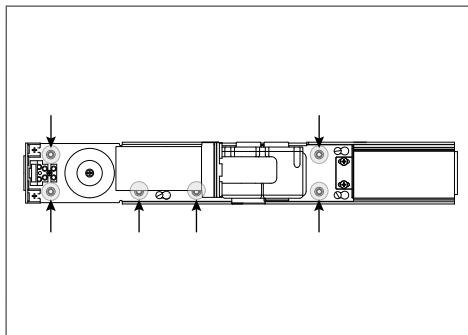


05. INSTALACIÓN

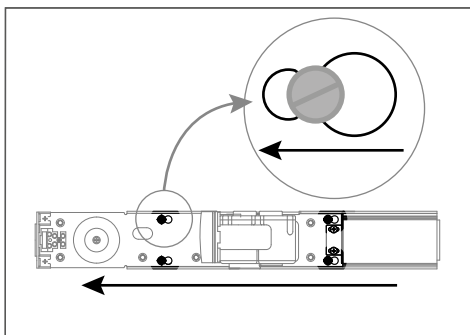
PROCESO DE INSTALACIÓN



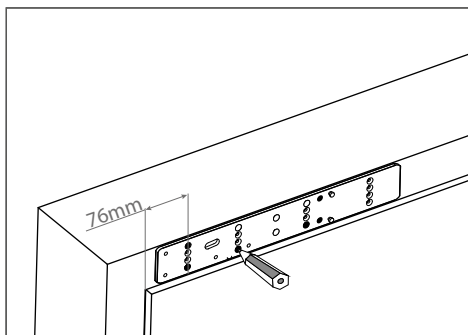
01 • Desaperte los 4 pernos existentes en las laterales del automatismo y quite la tapa.



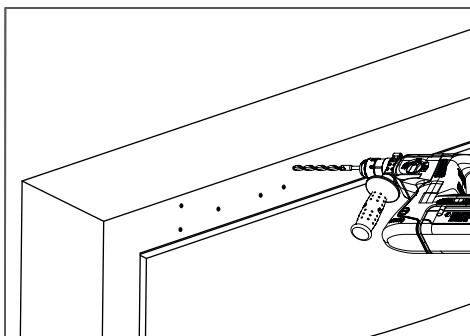
02 • Desaperte los 6 pernos que cogen la chapa de fijación en la pared al automatismo.



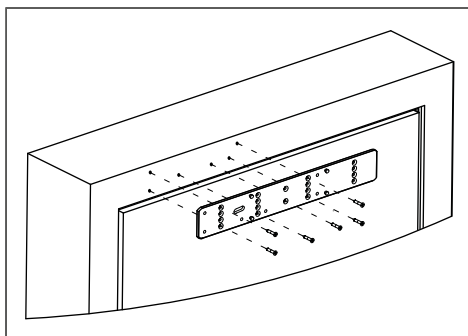
03 • Deslice el automatismo para la izquierda y lo separe de la chapa de fijación.



04 • Encueste la chapa en la pared y haga las marcaciones (tenga en atención las medidas).



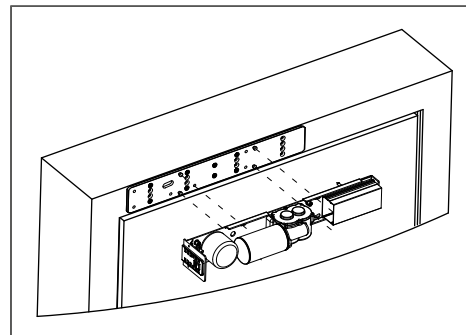
05 • Haga las perforaciones.



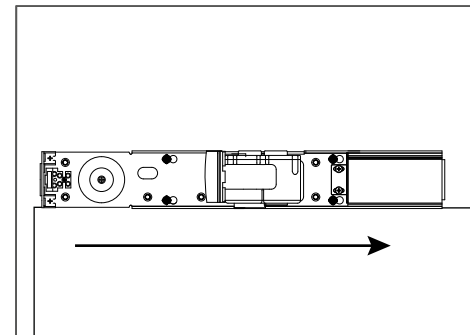
06 • Coloque la chapa de fijación direccionada con las perforaciones y fíjela con pernos.

05. INSTALACIÓN

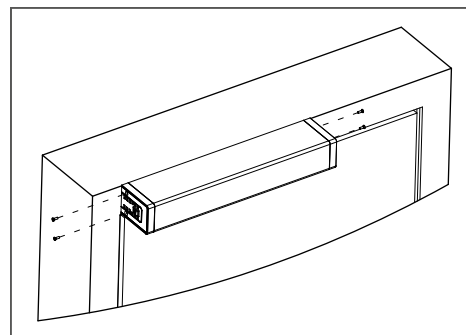
PROCESO DE INSTALACIÓN



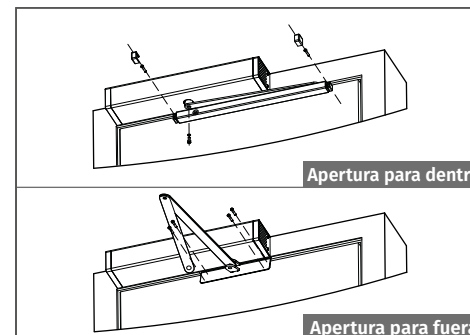
07 • Aplique el automatismo a la chapa de fijación y direccione los pernos.



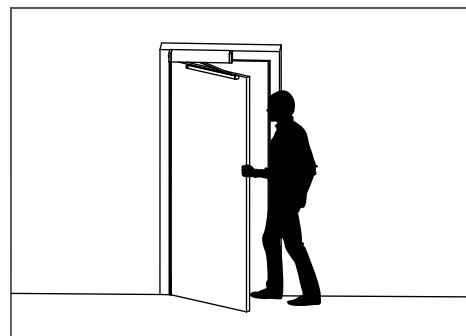
08 • Deslice el automatismo para la derecha y fíjelo con los 6 pernos.



09 • Aplique la tapa en el automatismo y aperte los pernos.



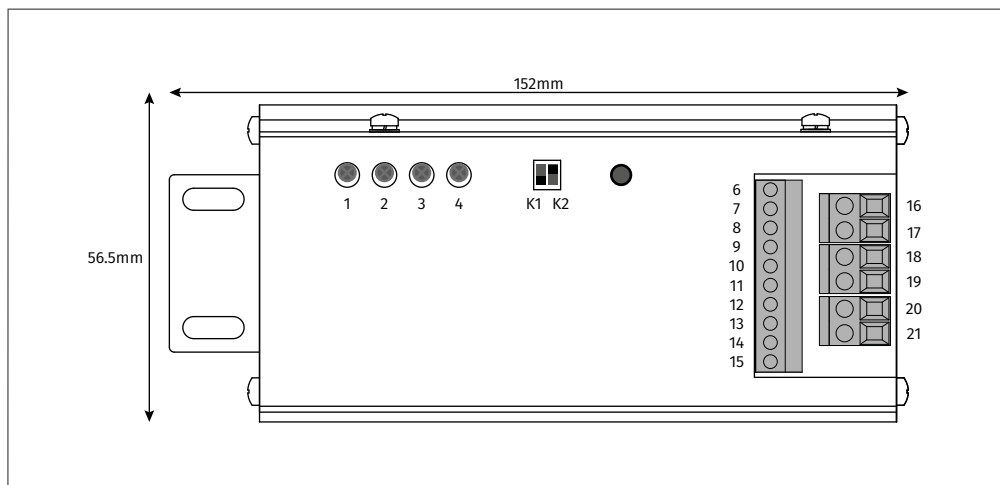
10 • Fije el brazo en el automatismo y ajuste la posición correcta de la guía para fijar a la puerta.



11 • Mueva la puerta manualmente para definir la posición del batiente de apertura.

06. LA CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Potenciómetros

- 1 • Velocidad de apertura
- 2 • Velocidad de cierre
- 3 • Tiempo de retardo entre Motor 1 y Motor 2 (cuando instalados 2 motores)
- 4 • Tiempo de pausa

	Dippers			
	ON		OFF	
K1	Cerradura magnética Salida es activada continuamente cuando la puerta está cerrada.		Cerradura normal Al accionar la apertura, la salida recibe un impulso durante 3 segundos para abrir el pestillo.	
K2	Orientación de la apertura: DERECHA Dirección de apertura: DENTRO	Orientación de la apertura: IZQUIERDA Dirección de apertura: FUERA	Orientación de la apertura: IZQUIERDA Dirección de apertura: DENTRO	Orientación de la apertura: DERECHA Dirección de apertura: FUERA

06. LA CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conectores

- 6 • Conexión de 2 puertas singulares - Entrada
- 7 • Conexión de dos puertas singulares - Salida
- 8 • Común
- 9 • **Fotocélula (Apertura)** - Conexión (N.Lo) de un sensor de seguridad para la apertura. Si la terminal cerrar durante la apertura, la puerta va a parar de abrir y va a iniciar lo cierre.
- 10 • Común
- 11 • **Fotocélula (Cierre)** - Conexión (N.C) de un sensor de seguridad para lo cierre. Si el terminal abrir durante el cierre, la puerta va a invertir el movimiento.
- 12 • Común
- 13 • **START (P.P.)** - Botón de presión para abrir la puerta (N.A).
- 14 • COM
- 15 • Vacío
- 16 • Salida para alimentación de electrocerradura (12V DC)
- 17 • Salida para alimentación de electrocerradura (-12V DC, 600mA)
- 18 • **Alimentación de accesorios** - +15V DC, 500mA.
- 19 • -15V DC
- 20 • Entrada para batería 24V (+)
- 21 • 0V. Si el terminal es conectado con una batería de 24V adicional, cuando la alimentación AC 230V fallar, el automatismo continuará a funcionar **Nota** • Con la alimentación AC 230V conectada, el voltaje de salida de lo terminal puede ser mayor o menor que 24V.

Enclavamiento entre 2 puertas singulares

PROGRAMACIÓN

- 01 • Certifíquese de que todas las conexiones entre componentes y central están hechas en consonancia con el manual (ver los esquemas de las pág. 4, 5 y 6).
- 02 • Antes de conectar a la corriente eléctrica, verifique, manualmente, si hay algún tipo de obstáculo que dificulte el normal funcionamiento de la puerta y si el batiente está bien colocado.
- 03 • Coloque K2 y K1 en la posición deseada en consonancia con el cuadro de dippers de la pág.11A.



- Antes de conectar el automatismo a la corriente debe tener el batiente instalado, para que la central consiga reconocer el curso.

- 04 • Conecte la corriente eléctrica. La puerta va a tener el siguiente comportamiento: **Cierra lentamente → Abre lentamente → Cierra (para memorizar posición) y queda en funcionamiento normal después de terminar este ciclo.**



- Cuando la puerta se encuentra en funcionamiento normal, el ángulo de apertura va a reducir 2°, por eso, no necesita de tocar en el batente en todos los ciclos.

07. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalía	Procedimiento	Comportamiento	Procedimiento II	Descubrir origen del problema
• Puerta/Motor no trabaja	• Verifique se tiene alimentación a 230V conectada a la central y si esta está funcionando correctamente.	• Continúa a no trabajar	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Abra la central y verifique se tiene alimentación a 230V; 2 • Verifique los fusibles de entrada de la central (conmutador); 3 • Si el motor no funciona, retírelo y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• Puerta/Motor no se mueve pero hace ruido	• Desconecte la alimentación 230V y mueva la puerta manualmente para verificar se existen problemas mecánicos.	• Encontró problemas?	• Consulte un técnico especializado en puertas.	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta y al automatismo (ejes, bisagras, etc) para descubrir cuál es el problema.
		• La puerta se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Si la puerta funciona, el problema está en el motor. Retírela y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico; 2 • Si el motor no funciona, retírelo y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• Puerta/Motor abre pero no cierra	• Desconecte la alimentación 230V y mueva la puerta manualmente para la posición de cerrado. Desconecte el cuadro general por 5 segundos, y vuelva a conectar.	• Puerta abrió pero no cerró.	1 • Verifique se tiene algún obstáculo enfrente de las fotocélulas; 2 • Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave y botoneira) de la puerta están prendidos y a enviar señal permanente a la central; 3 • Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	A) SISTEMAS DE SEGURIDAD (Sistemas de seguridad son abiertos): 1 • Cierre con un shunt todos los sistemas de seguridad de la central (contactos N.C.). Si el automatismo comience a trabajar normalmente, analice cual el dispositivo problemático. 2 • Retire un shunt de cada vez hasta descubrir cual el dispositivo con avería. 3 • Intercambie ese dispositivo por un funcional, y verifique si el automatismo funciona correctamente con todos los otros dispositivos. Si encuentre más algún defectuoso, siga los mismos pasos hasta descubrir todos los problemas.
• Puerta/Motor no hace recorrido completo	• Desconecte la alimentación del motor y mueva la puerta manualmente para verificar se existen problemas mecánicos.	• Encontró problemas?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados ala puerta y al automatismo (ruedas, bisagras, etc) para descubrir cuál es el problema.
		• La puerta se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 • Si el motor no funciona, retírelo y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico. 2 • Haga un nuevo programa a la central de recorrido del motor atribuyendo los tiempos necesarios para apertura y cierre con la fuerza adecuada. 3 • Si esto no funcionar, debe retirar la central y enviarla para los servicios MOTORLINE para diagnóstico. NOTA: La fuerza de la central, debe ser la suficiente para abrir y cerrar la puerta sin que este pare, pero que con un pequeño esfuerzo de una persona lo consiga parar. En caso de fallo de los sistemas de seguridad, la puerta nunca puede causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc).