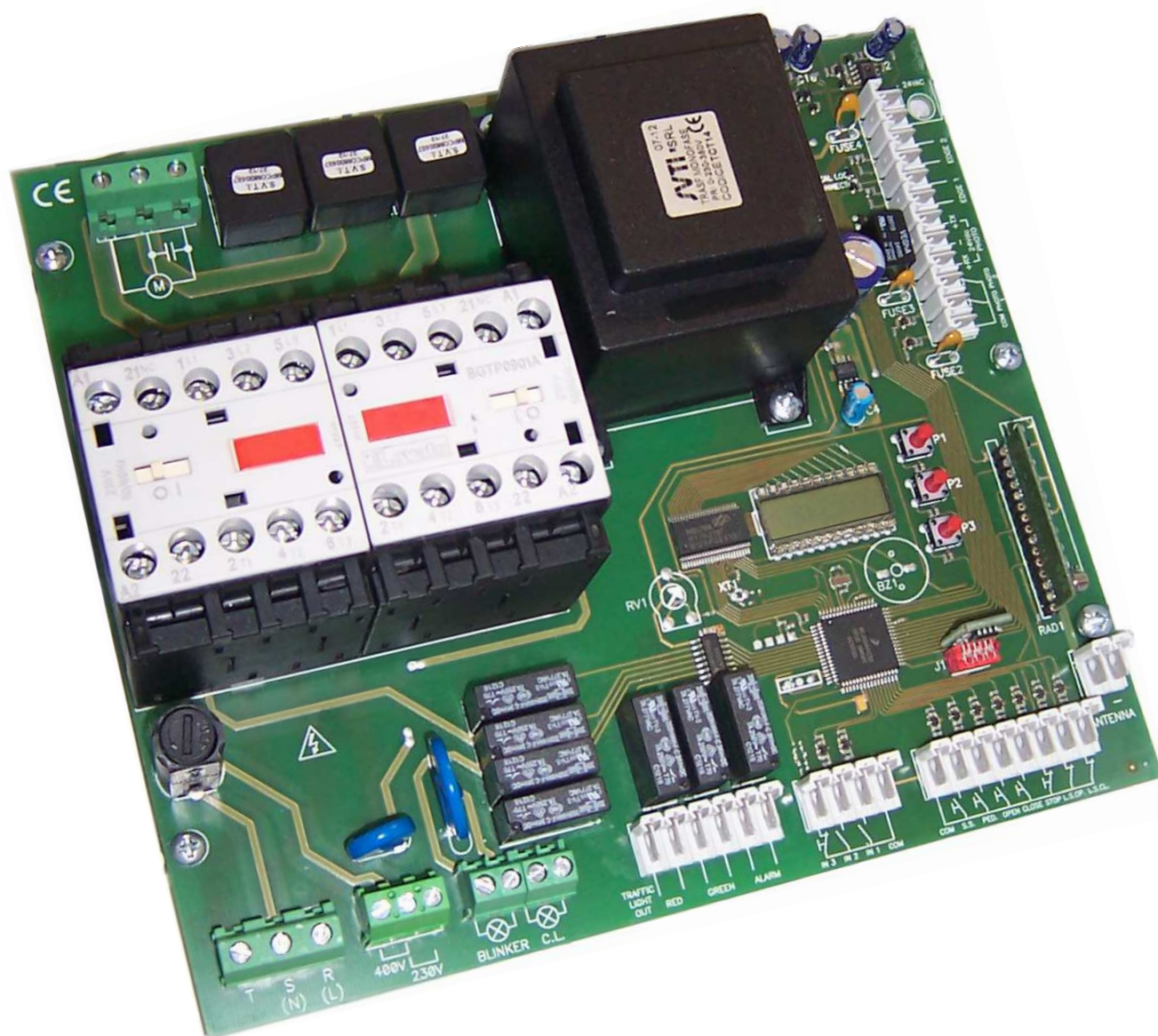




CENTRAL A83T APRICODE

Sistema de control para motores industriales trifásicos y monofásicos



Guía para la instalación



1. Introducción

El cuadro de mando A83 T es un dispositivo apto para administrar el accionamiento y el control de cancelas corredizas industriales con motor monofasico 230Vac / trifásico 400Vac, de modo simple y completo, proyectada para satisfacer cualquier exigencia.

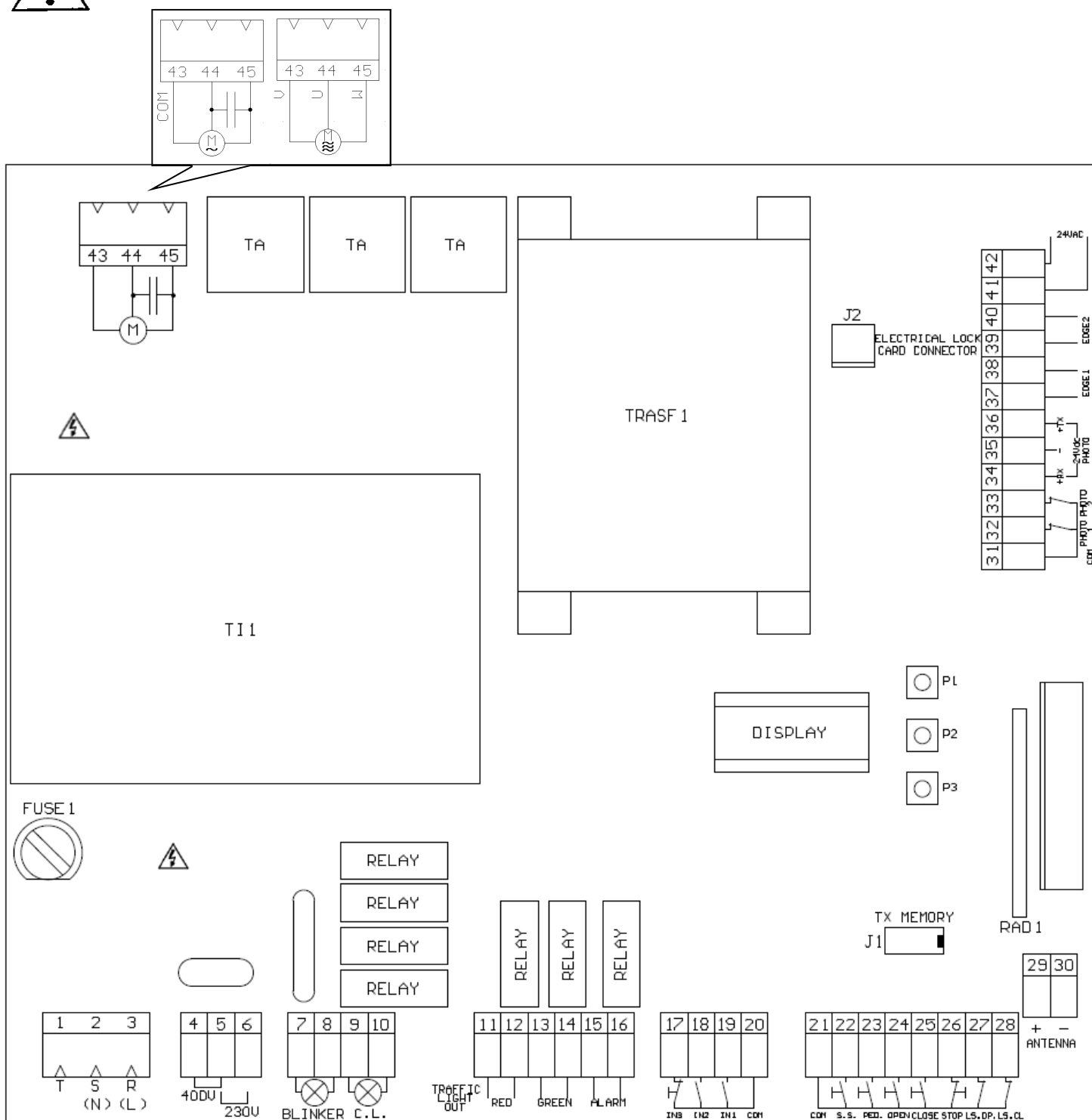
La A83 T ha sido proyectada con un sense que permite el relevamiento de eventuales obstáculos durante el recorrido de la cancela, además prevee un salvamotor que permite proteger el motor en caso de sobre corriente.

En cada centralita ha sido instalado un módulo memoria donde han sido memorizados los mandos (transferibles desde una central a otra). Ha sido equipada con 2 ingresos fotocélulas y 2 ingresos para bandas de seguridad, final de carrera en abertura y cierre, stop de seguridad y amplio display con tres botones para las regulaciones. Además, esta equipada con salida luz de cortesía y destellante. Es posible conectar un cuadro adicional (R1) para la gestión de una función auxiliar (cerradura o luz de garaje).

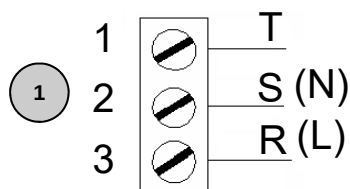
Donde es prevista hay también la salida para semáforo.



CUIDADO: NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDO SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!
LA INSTALACION DEBE SER REALIZADA SOLO POR PERSONAL CUALIFICADO

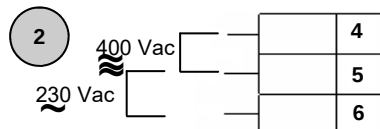


2. Conexión



Conectar el cable de alimentación entre los bornes 1, 2 y 3 de la centralita si se utiliza una alimentación trifásica 400 Vac.
Conectar el cable de alimentación entre los bornes 2 y 3 si se utiliza una alimentación monofásica a 230Vac

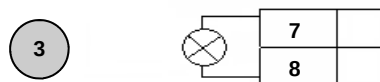
No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica, prevee un dispositivo que puede asegurar la desconexión omnipolar de la alimentación de la centralita.



ALIMENTACION

Puentear los bornes 4 y 5 en el caso se este utilizando una alimentación trifásica 400 Vac. Puentear los bornes 5 y 6 en el caso se utilice una alimentación monofásica 230Vac.

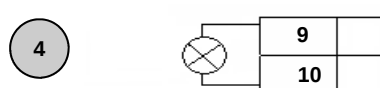
Atencion: realizar el puente en modo correcto. Un errado cableado del puentecillo podría comprometer el funcionamiento de la centralita. Usar un cable de sección adecuada en base a la corriente absorbida por el motor.



DESTELLANTE

Conectar el destellante entre los bornes 7 y 8

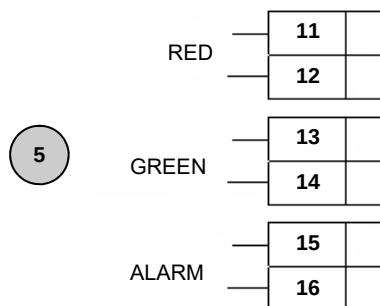
Usar un destellante sin autodesello 230 Vac 40W



LUZ DE CORTESIA

Conectar la luz de cortesía entre bornes 9 y 10

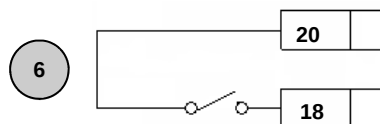
Conectando un cargo de 230Vac 100W MAX se puede iluminar la zona de acción del automatismo durante cada movimiento. El funcionamiento de la luz de cortesía es accionada por el menú



SEMAFORO

Las salidas RED (11-12), GREEN (13-14) y ALARM (15-16) son contactos limpios (5A max) al cual es posible conectar un semáforo. RED(11-12) y GREEN(13-14) son contactos normalmente abiertos (NA). ALARM(15-16) es un contacto normalmente cerrado (NC).

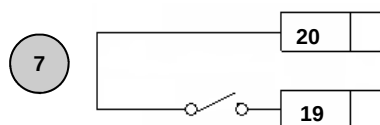
Las salidas semafóricas se activan de este modo:
Durante el movimiento de apertura y cierre se activa el relé de salida RED (11-12).
Con la cancela abierta se activa el relé de la salida GREEN (13-14).
Con la cancela cerrada las salidas RED y GREEN estan desactivas (relé abierto)
La salida ALARM (15-16) es activada en condición de central no habilitada al normal funcionamiento (ej.: stop activado, térmica, menú activado)



IN2

Esta entrada prevee la posibilidad de dar un mando de cierre retrasado al automatismo

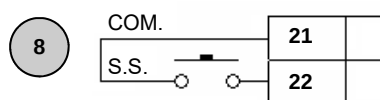
Es posible conectar en este ingreso, por ejemplo, una espira magnética que permite dar un impulso en cierre al automatismo. La cuenta parte cuando se suelta el contacto (cuando la espira se ha soltado). El ingreso es excluido habilitando la función de hombre presente.



IN1

Este ingreso prevee la posibilidad de dar un mando en apertura al automatismo

Es posible conectar en este ingreso, por ejemplo, una espira magnética que permite dar un impulso en apertura al automatismo. El ingreso es excluido habilitando la función de hombre presente

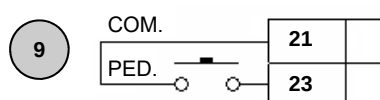


ENTRADA PASO PASO

Conectar el pulsador PASO-PASO (S.S.) entre los bornes 21 y 22 de la bornera.
ATENCION: Dejar abierto si no se usa.

En modalidad hombre presente el pulsador paso-paso toma la función de open.

Ver función *deadTi*

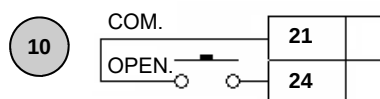


ENTRADA PEATONAL

Conectar el pulsador PEATONAL (PED.) entre el borne 21 y 23 de la bornera.
ATENCION: Dejar abierto si no se usa.

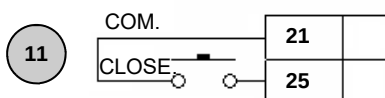
En modalidad hombre presente el pulsador peatonal toma la función de close.

Ver función *deadTi*



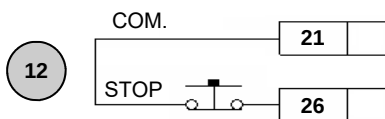
ENTRADA ABRE

Conectar el pulsador OPEN entre el borne 21 y 24 de la bornera.
ATENCION: Dejar abierto si no se usa.

**ENTRADA CIERRE**

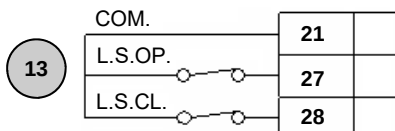
Conectar el pulsador CLOSE entre el borne 21 y 25 de la bornera.

ATENCIÓN: Dejar abierto si no se usa.

**ENTRADA STOP**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del STOP entre el borne 21 y 26 de la bornera.

ATENCIÓN: puentear la entrada 21 a la entrada 26 si no se utiliza.

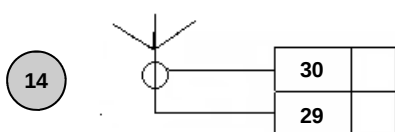
**ENTRADA FINAL DE CARRERA**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del FINAL DE CARRERA ABERTURA (L.S.OP.) entre los bornes 21 y 27.

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del FINAL DE CARRERA CIERRE (L.S.CL.) entre los bornes 21 y 28.

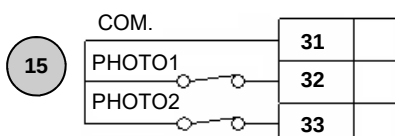
El automatismo no puede funcionar sin final de carrera.

Antes de accionar la instalación asegurarse que los finales de carrera funcionen y sean correctamente cableados.

**ENTRADA ANTENA**

- Conectar el cable de señal de la antena al borne 29 de la centralita.
- Conectar la maza de la antena al borne 30 de la centralita.

La presencia de partes metálicas o de humedad en las paredes podría tener consecuencias negativas sobre el alcance del sistema, por lo tanto se aconseja evitar el posicionamiento de la antena receptora y/o mandos en proximidad de objetos metálicos voluminosos, cerca al suelo o por tierra.

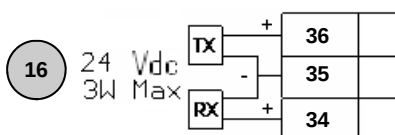
**ENTRADAS FOTOCELULAS**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula 1 (PHOTO1) entre los bornes 31 y 32 de la regleta.

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula 2 (PHOTO2) entre los bornes 31 y 33 de la regleta.

ATENCIÓN: puentear las entradas 32 y 33 al borne 31 si no se usan

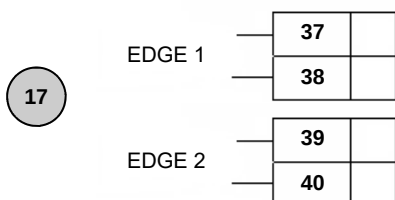
El funcionamiento de la FOTOCELULA puede ser regulado entrando en el menú **! nPH 1** y **! nPH 2**

**ALIMENTACION FOTOCELULAS**

- Conectar el **borne 36** de la centralita al **borne +** de alimentación del transmisor de las fotocélulas.
- Conectar el **borne 35** de la centralita al **borne -** de alimentación del receptor y del transmisor de las fotocélulas.
- Conectar el **borne 34** de la centralita al **borne +** de alimentación del receptor fotocélulas.

El test de las fotocélulas es habilitado del menú **! 5! PH**

ATENCIÓN: la centralita suministra una tensión de 24 Vdc y puede dar una potencia máxima de 3W. Para el test banda conectar el dispositivo de test de la banda sobre el pin de alimentación TX (test activo con señal lógico bajo 0Vdc.)

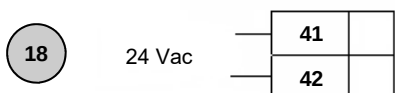
**ENTRADA BANDA**

Conectar la banda 1 entre los bornes 37-38 y la banda 2 entre los bornes 39-40.

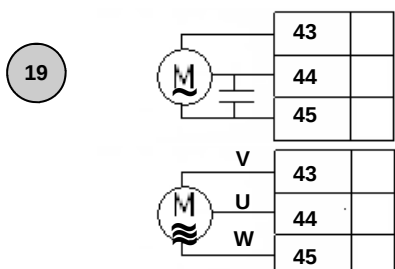
El contacto banda tiene que ser normalmente cerrado o de tipo resistencia 8K2 según la selección realizada.

Seleccionar el tipo de banda usada (mecánica o bien 8K2) por medio del menú **! TYPE 1** y **! TYPE**

2 Si no se usan, las entradas se puentean en el caso de selección de la banda mecánica o cerrados a través de una resistencia de 8.2KΩ (suministrada en dotación) en el caso de banda 8K2.



Salida accesorios 24 Vac 3W.

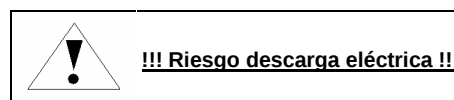


Conectar el motor **MONOFASICO 230 Vac** entre los bornes 43 - 44 - 45.

Conectar el neutral en el borne 43, la fase 1 en el borne 44, la fase 2 en el borne 45 y el condensador entre los bornes 44 y 45.

En el caso se utilice un **motor TRIFASICO 400 Vac** conectar las tres fases a los bornes 43, 44 y 45.

Antes de hacer arrancar el automatismo controlar que el cableado del motor sea coherente con la instalación. Para hacer esto, seguir el procedimiento de los **controles preliminares**.



3. Controles preliminares y advertencias generales

3.1 Advertencias generales

Antes de dar alimentación a la central realizar los siguientes controles:

- La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben ser de acuerdo a las normativas vigentes.
- Es necesario evitar de hacer correr los cables de conexión de los pulsantes, de las seguridades y de las entradas cerca a los cables de alimentación de la tarjeta y del motor.
- Prever en la red de alimentación un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos iguales o superior a 3mm. Verificar que sobre la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados.
- Para la conexión a la alimentación de la tarjeta y de los motores, es preferible usar cables de doble aislamiento como previsto en las normativas y de todas formas con sección mínima del singulo conductor no inferior a 1mm² y no superior a 2.5mm²
- Los conductores deben ser vinculados por una fijación suplementaria en proximidad de los bornes con el fin de evitar el involuntario destacamiento de los bornes.
- Controlar que todas las conexiones sean efectuadas de acuerdo al esquema adjunto.
- Las entradas N.C. no utilizados deben ser todos puenteados (en el caso no se usen las bandas puentear las entradas y regular la banda en el menú *TYPE1* *TYPE2* el tipo "banda mecánica").



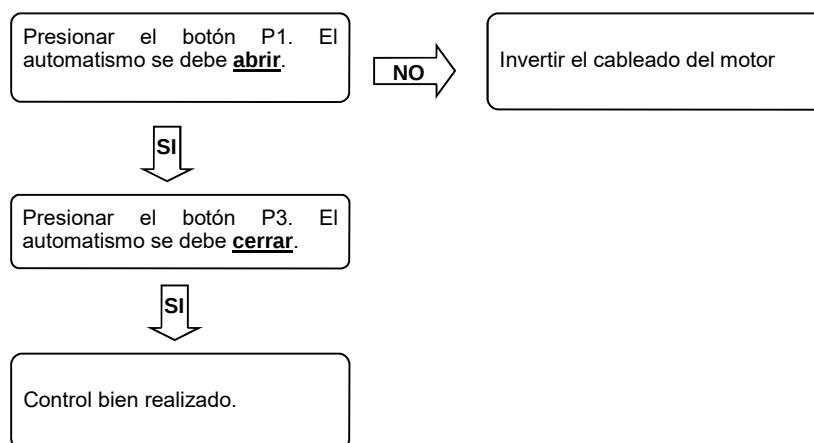
PONER PARTICULAR ATENCION EN POSICIONAR CORRECTAMENTE EL PUENTECILLO DE LA SELECCION ALIMENTACION (VER CAPITULO 2)

3.2 Controles preliminares

Luego de haber controlado todas las conexiones alimentar el sistema.

Para verificar el correcto cableado del motor realizar la siguiente operación:

Presionar la tecla P2 para entrar en el menú, llevarlo hasta llegar a la voz *MAN*, presionar el botón P2, el display visualiza *READY*:



4. Menú de programación

N.B. La programación del cuadro debe ser realizada solamente por personal calificado.

La centralita permite programar facilmente todos los parámetros de funcionamiento por medio del display LCD presente en dotación regulando los valores deseados de las varias funciones.

El menú esta organizado sobre 2 niveles:

- 1 nivel: regulación de partida.
- 2 nivel: regulaciones de los parámetros esenciales para el funcionamiento (*CONF*) y regulación de las funciones especiales (*PARAM*).

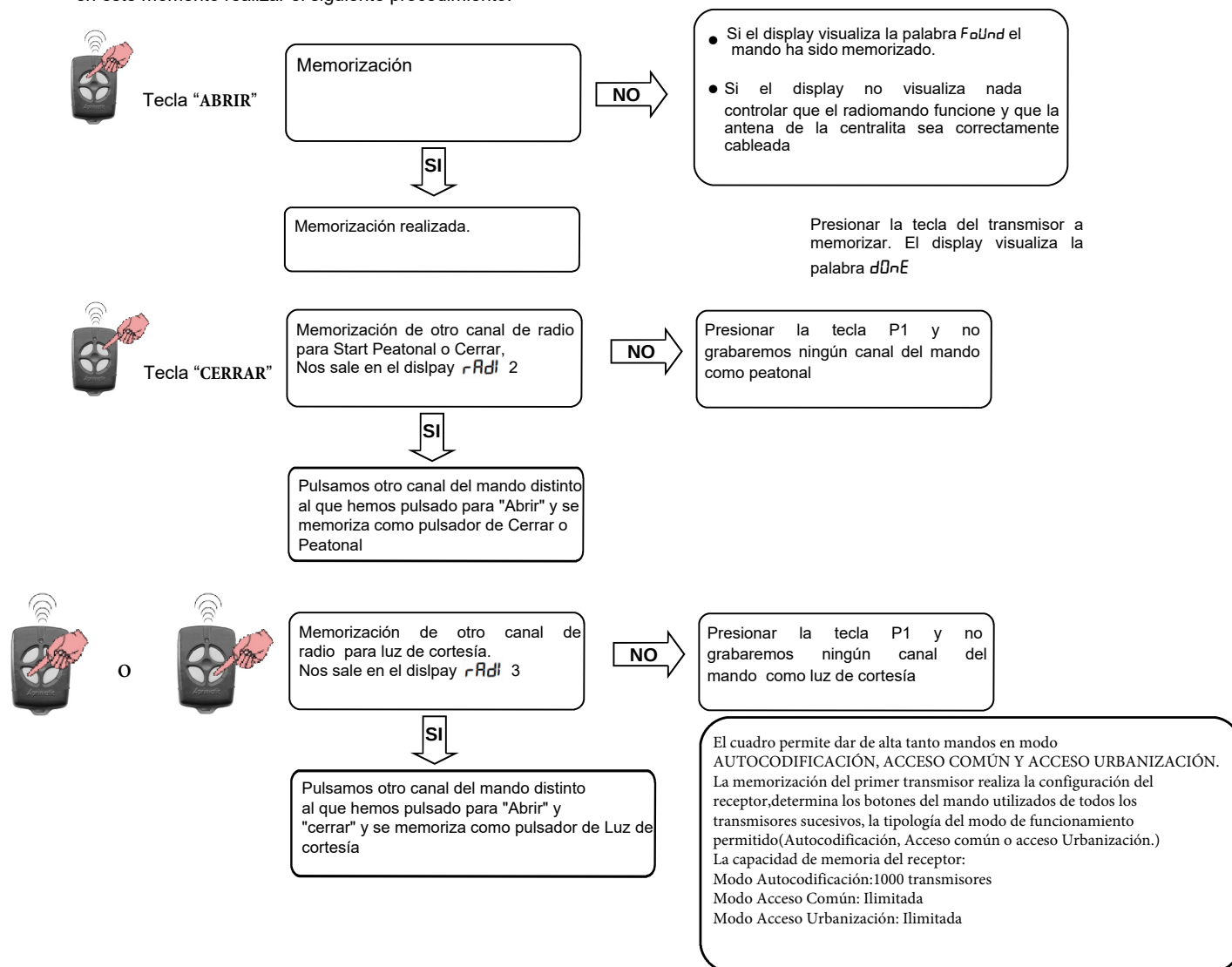
La función de los tres botones que permite moverse en el interno de los menú es la siguiente:

- P1: pasa a la página precedente del menú o incrementa un valor (en la página principal la presión de P1 permite entrar en función *LEARN*)
- P2: Permite entrar a la página principal y entrar en los varios menú y confirmar y salir de las regulaciones realizadas
- P3: pasa a la página sucesiva del menú o disminuye un valor

4.1 Aprendizaje transmisores (LEARN)

Para entrar en el menú de memorización de los transmisores:

- 1) presionar el botón P1
 - 2) en el display aparece la palabra *rAdi 1*
- en este momento realizar el siguiente procedimiento:



La secuencia de memorización de las teclas determina el funcionamiento en particular:

- 1) primer tecla memorizada función paso a paso
- 2) segunda tecla memorizada función peatonal.
- 3) tercer tecla memorizada encendido luz de cortesía. Esta tecla permite encender la luz de cortesía que se apagará con un tiempo regulado en el menú *coLrE* (ver cap. 4.4).

A diferencia de la primera tecla memorizada cuando se memoriza la segunda y la tercer tecla el display visualiza *Found*. El procedimiento se ha realizado y la tecla se ha memorizado.

Existe la posibilidad de memorizar los mandos de la siguiente forma: presionar el botón P2 para entrar en el menú, llevarlo hasta la pantalla

LEARN, presionar el botón P2, en el display aparece la palabra *rAdi 0*. En este punto proceder con lo arriba descrito, O si deseamos entrar en el menú de radio directamente con el display apagado pulsaremos el P1 y entramos directamente en el menú de radio.

**Si no deseamos grabar más de la posición paso a paso solo debemos pulsar P1 para saltar la grabación peatonal y exactamente igual si deseamos saltar la memorización de luz de cortesía.

Menu "Borrado de memoria de transmisores":

Para el borrado de los transmisores pulsaremos el P2 y nos muestra en pantalla *coNF* pulsamos el P3 hasta encontrar *rESEt* y pulsamos P2 para confirmar y en pantalla nos muestra "PrESS"

A continuación pulsamos y mantenemos el P1 y nos muestra en pantalla "MEMTr", mantendremos pulsado el P1 hasta que nos muestre en pantalla "Done" en ese momento nos está avisando de que la memoria de los mandos ha sido borrada satisfactoriamente.

En condiciones normales de funcionamiento el display se encuentra en la página principal donde se visualiza el estado de las entradas. Las entradas N.C. son representadas por los segmentos verticales. Las entradas N.O. son representadas por los segmentos horizontales



4.2 Menu “regulaciones de inicio”:

Para entrar en este menu presionar el botón P2 de la página principal.

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
conF	Permite entrar en el menú de las regulaciones esenciales (ver parágrafo 4.3)	—	—	
PARAR	Permite entrar en el menú de regulación de las funciones especiales (ver parágrafo 4.4).	—	—	
rESEt	Permite la anulación de los mandos memorizados, de las regulaciones o ambas. La anulación de las regulaciones coloca la centralita a los valores de default (de fábrica) Entrar en la función rESEt, el display visualiza PrE55 en este punto: -presionar y mantener pulsado por 5" el botón P1 para anular los transmisores. -presionar y mantener pulsado por 5" el botón P3 para anular las regulaciones y llevarlas nuevamente a los valores de fábrica. -presionar y mantener pulsado por 5" los botones P1 y P3 para anular todos los transmisores y las regulaciones. Si la anulación se ha realizado el display visualiza dOnE. Si la anulación no se ha realizado el display visualiza AbOrt.	—	—	
LEArn	Permite el aprendizaje de los transmisores. Para la memorización ver parágrafo 4.1	—	—	
MAN	Permite el movimiento manual del automatismo. Teniendo presionado el botón P1 el automatismo se abre. Teniendo presionado el botón P3 el automatismo se cierra.	—	—	
ESC	Permite regresar a la página principal	—	—	

4.3 Menú “regulaciones esenciales” (*conf*) :

Desde *conf* presionar el botón P2 para acceder al menú “regulaciones esenciales”

MENU <i>conf</i>	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>opti</i>	Permite regular el <u>tiempo de trabajo</u> del automatismo	5 s — 600s	30 s	
<i>tped</i>	Permite regular el <u>tiempo de abertura peatonal</u> (abertura parcial del automatismo)	5 s — 600s	10 s	
<i>hritop</i>	Permite activar/desactivar la <u>función golpe de ariete en abertura</u> y determinar la duración de la presión sobre el paro mecánico. Con la cancela cerrada el automatismo realiza por un breve tiempo un movimiento en cierre antes de iniciar la fase de abertura. Se aconseja utilizar el golpe de ariete solo si ha sido instalada una electrocerradura. <u>Para activar la cerradura accionar en el menú <i>FURUH</i>.</u>	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>hritcl</i>	Permite activar/desactivar la función <u>golpe de ariete en cierre</u> y determinar la duración de la presión sobre el paro mecánico. Cuando la cancela llega en cierre realiza una 'recorrido en mas allá' igual al tiempo regulado para permitir el enganche de la electrocerradura. Se aconseja usar el golpe de ariete solo si ha sido instalada una electrocerradura.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>ISEOP</i>	<u>Sensor de choque en abertura.</u> El sensor interviene cuando un obstáculo para el recorrido del automatismo. Mas se baja con los valores más se sube la sensibilidad (sera necesaria una fuerza menor para parar el motor) Mas se sube con los valores más se baja con la sensibilidad (sera necesaria una fuerza mayor para parar el motor).	1% — 99%	OFF	
<i>ISECL</i>	<u>Sensor de choque en cierre.</u> El sensor interviene cuando un obstáculo para el recorrido del automatismo. Mas se baja con los valores más se sube con la sensibilidad (sera necesaria una fuerza menor para para el motor) Mas se sube con los valores más se baja con la sensibilidad (sera necesaria una fuerza mayor para parar el motor).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEIn</i>	<u>Inversión sobre el sensor de choque.</u> OFF: el automatismo para el movimiento en el caso que intervenga el sensor de choque. ON: el automatismo para el movimiento y realiza una breve inversión en el caso intervenga el sensor de choque.	ON — OFF	ON	
<i>iotS</i>	<u>Salvomotor.</u> Esta función permite limitar la corriente, debido a sobrecargas o cortocircuitos, que pasa a traves del motor para evitar el daño. Se aconseja regular un valor apenas superior a la corriente nominal del motor.	0,5 A — 14 A	OFF	
<i>nPhdt</i>	<u>Función falta fases.</u> La central indica la eventual falta de una o mas fases en la alimentación. Esta opción se activa solo en el caso se utilice una alimentación trifásico. OFF: función falta fase deshabilitada ON: función falta fase habilitada.	ON — OFF	OFF	
<i>FURUH</i>	<u>Función auxiliar.</u> Permite la gestión del funcionamiento del circuito opcional R1. Son posibles 4 regulaciones: 0: salida circuito R1 deshabilitado; 1: función cerradura activado. Con cada movimiento de apertura, antes de alimentar el motor, se activa la salida R1 por 1,5seg. <u>NO es necesario activar el golpe de ariete.</u> 2: función “luz de cortesía en apertura” activado. Con cada movimiento de apertura, luego de un mando usuario, es activada la salida R1 por 2seg. 3: función “luz de cortesía” activado. Con cada movimiento (sea en apertura que en cierre), luego de mando usuario, es activada la salida R1 por 2seg.	0 — 3	0	

4.4 Menú “regulaciones especiales” (*PARARi*) :

Desde *PARARi* presionar el botón P2 para acceder al menú “regulaciones especiales”

MENU' <i>PARARi</i>	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>ARECL</i>	<u>Cerradura automática.</u> El cierre se realiza solo con la cancela completamente abierta o a continuación de una abertura peatonal completa.	1 s — 300 s	OFF	

MENU PARA:	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
PhrEc	<u>Función de cerradura automática desde fotocélulas.</u> La cancela se cierra automáticamente 3 segundos después el tránsito a través las fotocélulas. La función se activa solo con cerradura automática habilitada.	ON — OFF	OFF	
dERdñ	<u>Función hombre presente.</u> OFF: función hombre presente deshabilitada. ON: función hombre presente habilitada. En el caso se habilite el funcionamiento a hombre presente la presión de las teclas OPEN-CLOSE debe ser mantenida para todo el ciclo de abertura/cierre <u>La activación de esta función comporta la desactivación de todos los movimientos automáticos e impulsivos.</u> Por lo tanto, son desactivadas todas las cerraduras automáticas, la función reloj, las entradas IN1 IN2. Las teclas cableadas S.S. y PED. Toman el funcionamiento respectivamente de OPEN y CLOSE. En vez, permanece habilitado el funcionamiento de la tecla cableada STOP.	ON — OFF	OFF	
cond	<u>Función comunitaria.</u> OFF: función comunitaria desactivada. ON: función comunitaria activada. Con la función comunitaria activa los mando de paso a paso y peatonal funcionan solo en abertura. El cierre se realiza para cerradura automática o desde tecla cableada close. En el caso sea activada la modalidad hombre presente la función comunitaria es excluida	ON — OFF	OFF	
l nPh1	<u>Funcionamiento de la fotocélula 1.</u> OFF: en el caso que intervenga la fotocélula durante la abertura es parado el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en abertura. En caso de intervención de la fotocélula durante el cierre se detiene el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en abertura. ON: la fotocélula interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa abertura.	ON — OFF	OFF	
l nPh2	<u>Funcionamiento de la fotocélula 2.</u> OFF: en el caso que intervenga la fotocélula durante la abertura es parado el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en abertura. En caso de intervención de la fotocélula durante el cierre se detiene el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en abertura. ON: la fotocélula interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa abertura.	ON — OFF	OFF	
tStPh	<u>Test de las fotocélulas.</u> Si ha sido habilitado realiza el test de ambas fotocélulas. Atención al cableado de las fotocélulas (ver Cap. 2.16).	ON — OFF	OFF	
tYPE1	<u>Tipo de banda utilizada en la entrada EDGE1.</u> 1: selección banda mecánica con contacto N.C. 0: selección banda resistiva 8K2 con contacto N.O. en paralelo	0 — 1	0	
tYPE2	<u>Tipo de banda utilizada en la entrada EDGE2.</u> 1: selección banda mecánica con contacto N.C. 0: selección banda resistiva 8K2 con contacto N.O. en paralelo	0 — 1	0	
l nEd1	<u>Funcionamiento de la banda1.</u> OFF: en caso de intervención de la banda durante un movimiento, sea en abertura que en cierre, se detiene el automatismo. Para hacer arrancar nuevamente el automatismo es necesario dar un mando de paso a paso por parte de un usuario. ON: la banda interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa abertura.	ON — OFF	ON	
l nEd2	<u>Funcionamiento de la banda2.</u> OFF: en caso de intervención de la banda durante un movimiento, sea en abertura que en cierre, se detiene el automatismo. Para hacer arrancar nuevamente el automatismo es necesario dar un mando de paso a paso por parte de un usuario. ON: la banda interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa abertura.	ON — OFF	ON	
tStEd	<u>Test de las bandas.</u> OFF: deshabilitado. ON: habilitado. Conectar el dispositivo de test de la banda en el pin de alimentación RX de las fotocélulas (test activo con señal lógico bajo 0Vdc)	ON — OFF	OFF	
PrbLI	<u>Predestello.</u> OFF: deshabilitado ON: habilitado, el destellante realiza un destello de aprox. 5 segundos antes de iniciar el movimiento del automatismo.	ON — OFF	OFF	

MENU PARA TI	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
colurL	Funcionamiento de la luz auxiliar. OFF: funcionamiento luz de cortesía: la luz se activa a continuación de un mando y permanece encendida por todo el tiempo del movimiento apagándose luego un tiempo regulado por la función colurL . ON: funcionamiento luz de zona, la luz se activa al inicio del movimiento. El cómputo del tiempo de apagado regulado por la función colurL inicia una vez que la cancela alcanza la posición de completamente cerrado.	ON — OFF	OFF	
colurT	Apagado de la luz auxiliar. Se puede regular el tiempo de apagado de la luz auxiliar de 1 segundo a 300 segundos.	1 (s) — 300 (s)	60 (s)	
cLoc	Función reloj. OFF: función deshabilitada ON: habilitando la función se puede conectar un relé horario (timer a contacto limpio) a la entrada open. La función se deshabilita en el caso sea activa la función hombre presente.	ON — OFF	OFF	

5. Diagnóstico errores

La central señala anomalías o malfuncionamientos del sistema con un mensaje que aparece en el display de la centralita.
En la específico los errores son así codificados:

Err1

Error intervención protección salvamotor. La central ha relevado una absorción superior a el regulado en el menú (ver voz **iaE5** en el parágrafo 4.3) por un tiempo superior a 3 segundos. Verificar que no haya anomalías en el sistema, en el caso no hayan problemas en la instalación aumentar el umbral de salvamotor haciendo atención de no superar los valores de absorción dados por constructor del motor.

Err2

Error falta de fase (solo en funcionamiento trifásico). La central ha relevado un desbalanceo entre las fases superior al 40%.

Err3

Error térmica del motor. Para poder utilizar nuevamente el automatismo dejar en reposo el motor hasta que salga de alarma.

CARACTERISTICAS TECNICAS A 83 T

Tensión de alimentación	230 Vac +-10%, 50Hz monofásico / 400 Vac 50Hz Trifásico
Alimentación fotoculula	24 Vdc 3W MAX
Alimentación accesorios	24 Vac 3W MAX
Salida motor	230Vac monofásico 800W Max, 400 Vac TRIFASE 1,5KW Max (corriente limitada a 10A), $\cos\Phi > 0.8$
Salida destellante	230 Vac 40W MAX para luz fija, sin autodestello.
Salida luz de cortesía	230Vac 100W MAX
Salida función auxiliar (solo con tarjeta R1). Salida contacto limpio NO alimentado.	230Vac 5A Max, 30Vdc 5A Max



APRIMATIC DOORS, S.L
Parque Empresarial INBISA II
C/ Juan Huarte de San Juan, 7 H1
28806 Alcala de Henares (Madrid) Tel.: +34 91 882 44 48
www.Aprimatic.es Aprimatic@Aprimatic.es

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en terminos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparacion o sustitucion gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricacion. La garantía no cubre danos o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, eleccion inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no seran objeto de garantía y no seran reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podra imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por danos derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.