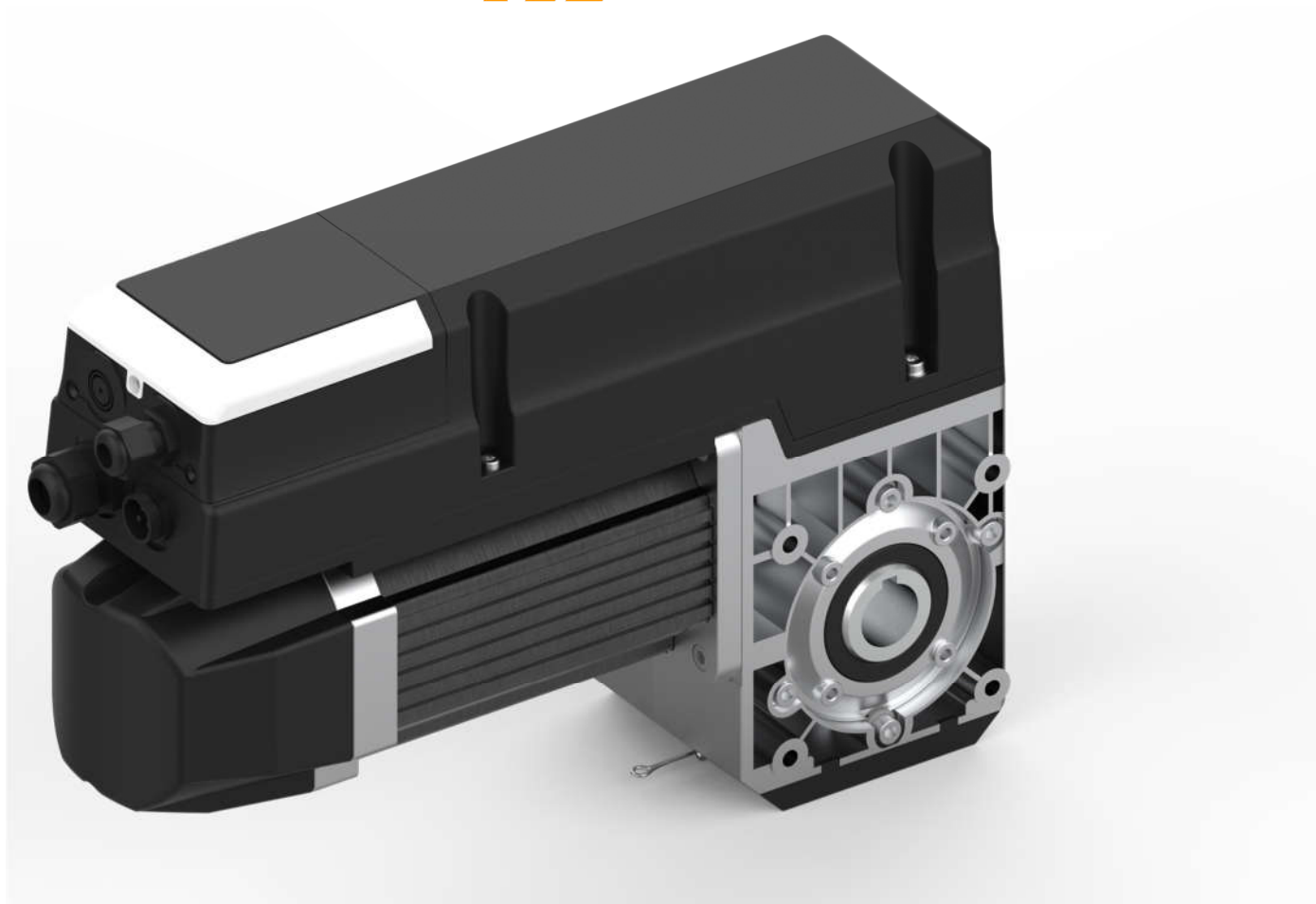




MIKA 35 NM

Unidad de puerta industrial

Operador

Instalación mecánica y guía del usuario

CONTENIDO

1. INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD 1
2. DATOS TÉCNICOS 2
3. DIMENSIÓN 3
4. PREPARACIÓN 4
5. INSTALACIÓN MECÁNICA 5-8
6. FUNCIONAMIENTO CON MECANISMO DE DESBLOQUEO 9
7. OPERACIÓN MANUAL DE EMERGENCIA (Operador de cadena de mano rápida)
10-11
8. FINALIZACIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA / INSPECCIÓN 12

simbolos



Advertencia: lesiones potenciales o **peligro**



Advertencia - Peligro de muerte por



Nota - Importante information!



Requisito - Requerido

* Las representaciones esquemáticas se basan en ejemplos de productos. Las desviaciones de los productos entregados son posibles.

1. INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

uso especificado

Los accionamientos de puertas industriales destinados a una puerta eléctrica con una unidad de control. El funcionamiento seguro solo está garantizado con un uso normal especificado. La unidad de accionamiento debe protegerse de la lluvia, la humedad y las condiciones ambientales agresivas. No se responsabiliza por los daños causados por otras aplicaciones o por la inobservancia de la información del manual.

Las modificaciones solo están permitidas con el acuerdo del fabricante. De lo contrario, la Declaración del fabricante quedará anulada y sin efecto.

Información de seguridad

La instalación y la puesta en marcha deben ser realizadas únicamente por personal cualificado.

Solo los electricistas capacitados pueden trabajar en equipos eléctricos. Deben evaluar las tareas que se les asignan, reconocer las zonas de peligro potencial y ser capaces de tomar las medidas de seguridad adecuadas.

Los trabajos de instalación sólo deben realizarse con el suministro eléctrico desconectado.

Tenga en cuenta las normas y reglamentos aplicables.

Revestimientos y dispositivos de protección

Solo opere con las cubiertas y dispositivos de protección correspondientes.

Asegúrese de que las juntas estén colocadas correctamente y que los prensaestopas estén correctamente apretados.

Piezas de repuesto

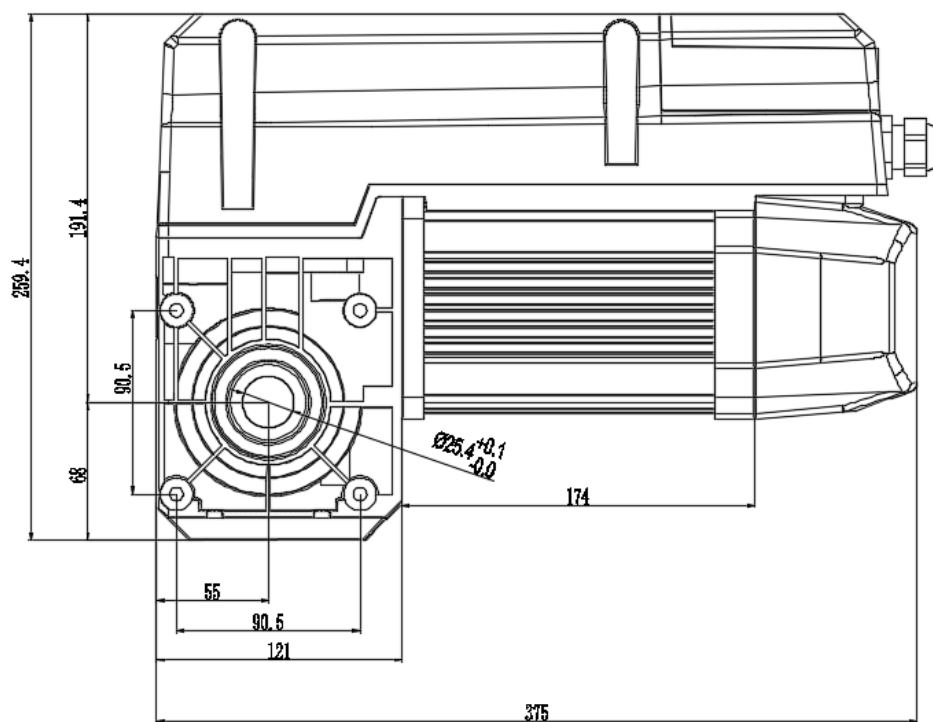
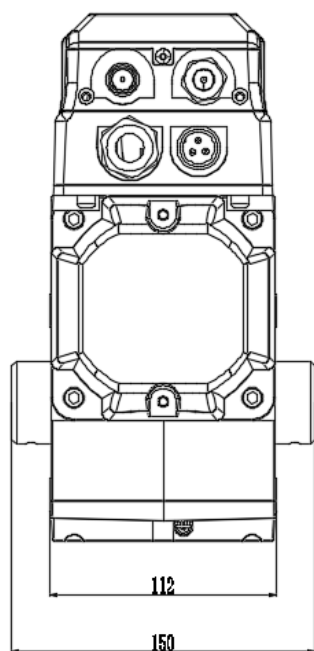
Utilice únicamente repuestos originales.

2. DATOS TÉCNICOS

Modelo	MIKA 35
máx. par de salida (Nm)	35
Par nominal de salida (Nm)	25
Velocidad de salida (rpm)	24-32
Eje de salida/eje hueco (mm)	φ25.4
Par de retención estático (Nm)	400
Área de la puerta (m ²)	≤18
Voltaje de entrada (V)	110-127/220-240
Potencia del motor (W)	350
Sistema de control	24V DC
Temperatura de protección térmica (° C)	105
máx. ciclos por hora (Ciclo)	20
Clase de protección	IP 54
Rango del interruptor de límite (revoluciones máximas del eje de salida/eje hueco)	15
Rango de temperatura, ° C)	-20 ~ +40 (+60)

* Cuando utilice un rango de temperatura de +40°...+60°C utilice la mitad del máximo de ciclos por hora.

3. DIMENSIÓN



4. PREPARACIÓN

¡ Peligro!

Para evitar lesiones, se deben observar los siguientes puntos:

- El operador debe instalarse libre de cualquier tensión.
- El operador no debe moverse sobre el eje.
- El diseño y la subsuperficie de todos los componentes deben ser adecuados para las fuerzas encontradas.

¡ Advertencia!

Para evitar daños al automatismo y a la puerta, el automatismo sólo debe montarse si

- el operador está intacto,
- la temperatura ambiente es de -20°C a $+60^{\circ}\text{C}$,
- la altitud del lugar no supera los 1.000 m,
- se ha seleccionado un tipo de protección adecuado.

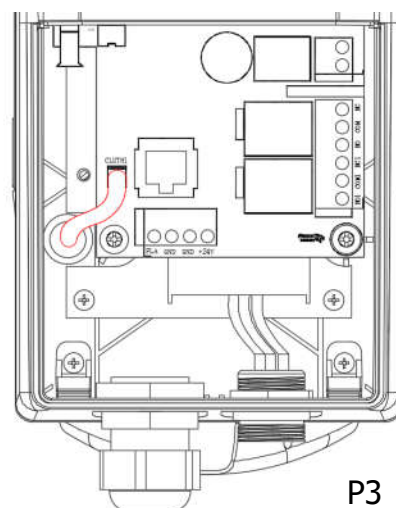
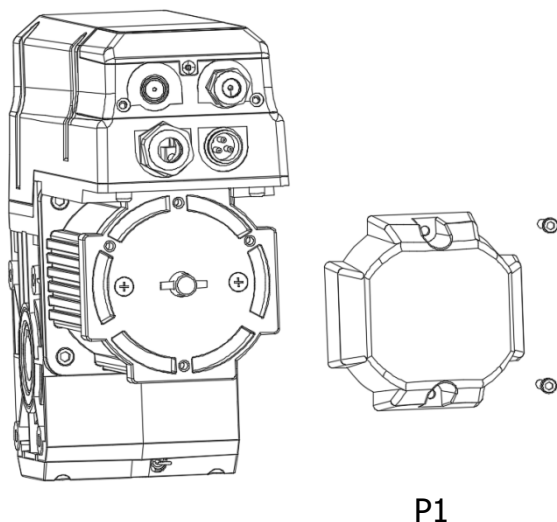
Antes de la instalación, asegúrese de que

- el operador no está bloqueado,
- el operador ha sido recién preparado después de un largo período de almacenamiento,
- todas las conexiones se han realizado correctamente,
- el sentido de giro del motor de accionamiento es correcto,
- todos los dispositivos de protección del motor están activos,
- no existen otras fuentes de peligro,
- el lugar de instalación ha sido acordonado en una amplia zona.

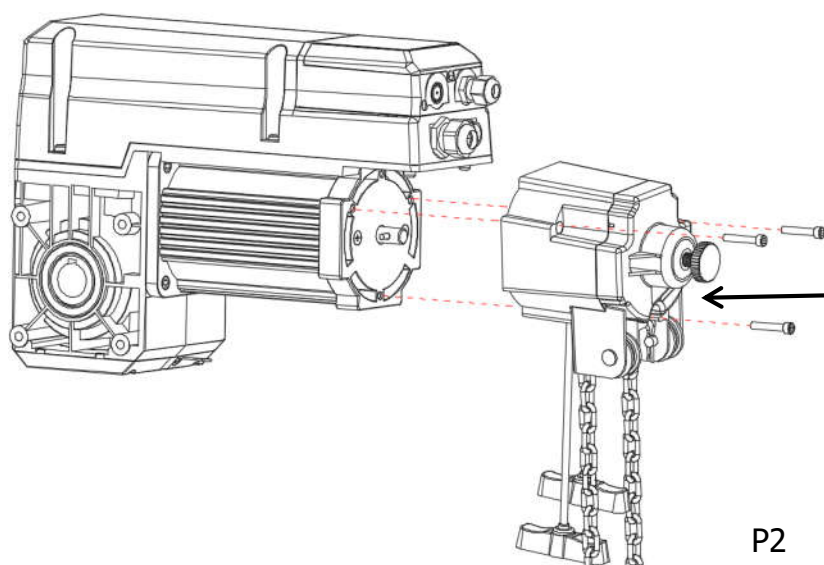
5. INSTALACIÓN MECÁNICA

5.1 Chain Hoist Assy:

- Utilice una llave Allen de 4 mm para quitar los dos pernos Allen de la cubierta del motor trasero, retire la cubierta del motor trasero y compruebe si hay un pasador de posicionamiento en el extremo del eje trasero del motor. (Ver P1)



- ☞ Fije el conjunto del polipasto de cadena a la parte trasera del motor, use una llave Allen de 4 mm para pasar los tres pernos Allen a través del conjunto del polipasto de cadena y bloquéelo y fíjelo en el motor. (Ver P2)



Perno de ajuste de resorte:

La presión del resorte interno del embrague se puede ajustar para mejorar la fuerza de tracción de la cadena.

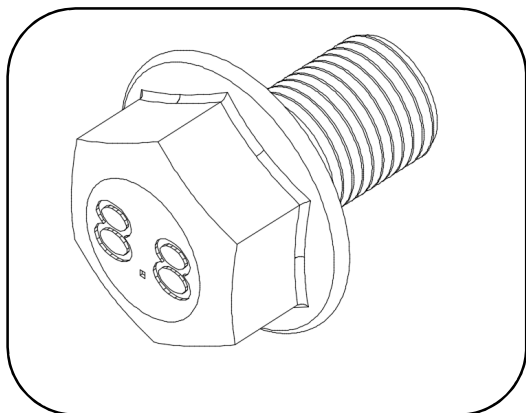
- ☞ Abra la cubierta abatible de la cabeza de la máquina, extienda el cable desde el conjunto del polipasto de

cadena a través del tapón de goma en la base de la cabeza de la máquina, llévelo al costado de la placa de circuito e inserte el terminal del cable 2P en el puerto EMBRAGUE en la placa de circuito; luego cierre y bloquee la tapa abatible. (Ver P3)

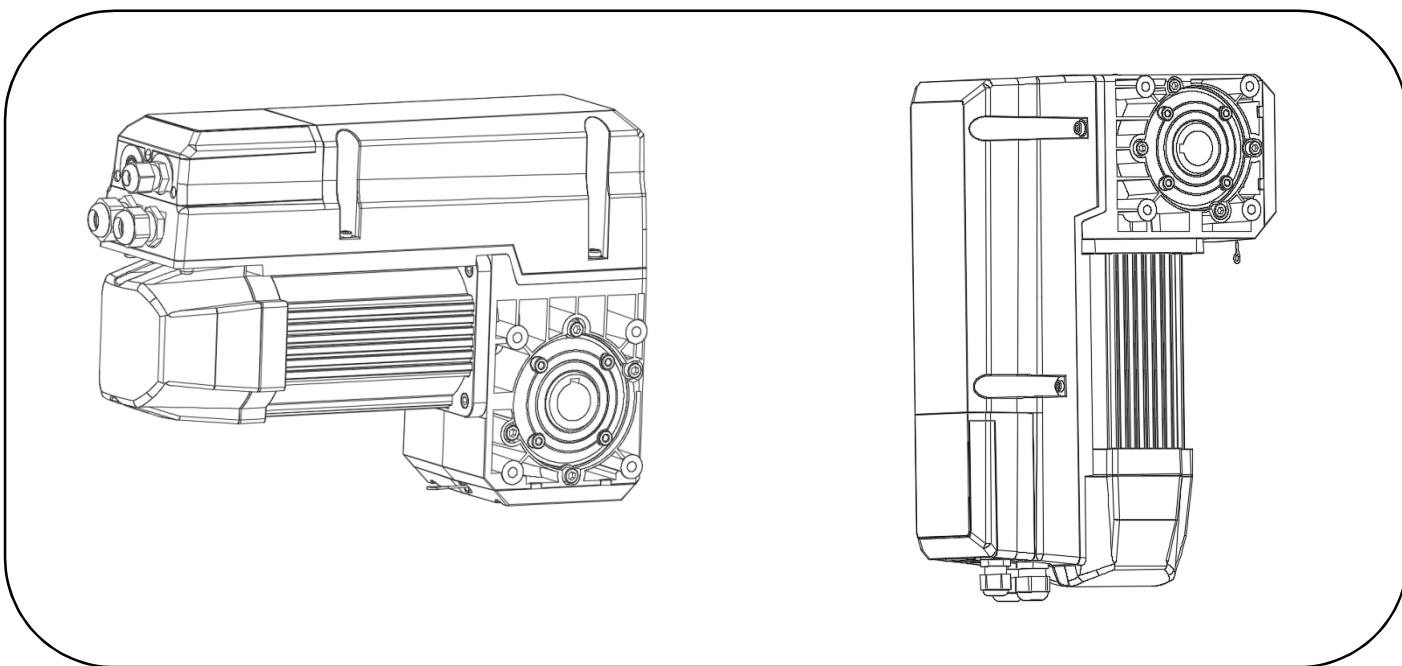
5.2 Motor:

Perno de conexión:

- Deben utilizarse pernos de brida hexagonales con una resistencia mínima de 800 N/mm² (8,8).



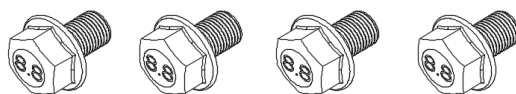
Lugar de instalación permitido:



Montaje de los accesorios:

☐ Utilice los componentes de conexión proporcionados

1. Pernos de brida hexagonal M8*12 x 4;
2. M6 * 10 tornillos hexagonales x 4;

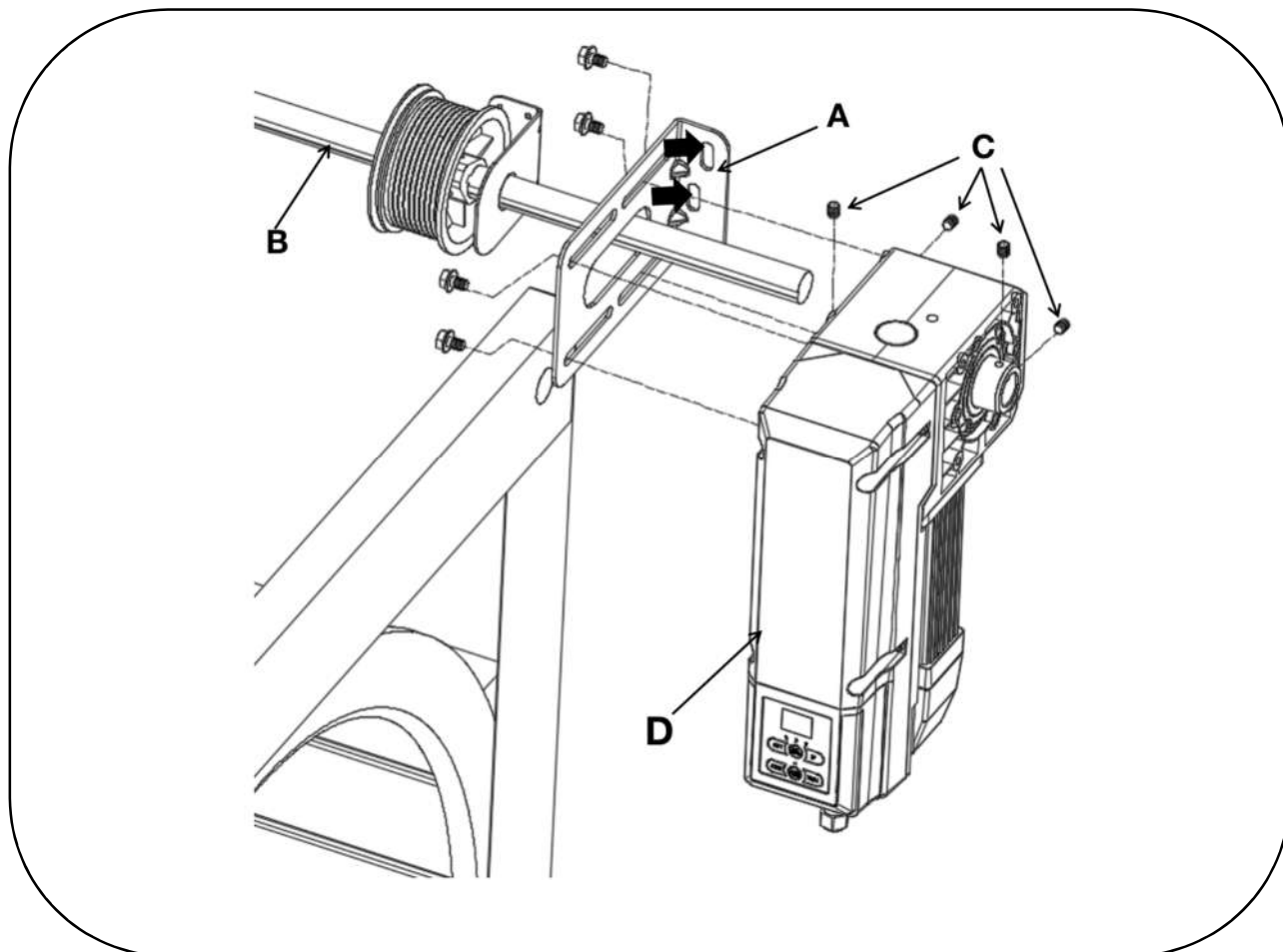


Montaje con soporte de par:



¡Advertencia!

Para evitar daños al operador ya la puerta, el operador debe montarse en una consola o un soporte de torsión para amortiguar las vibraciones.



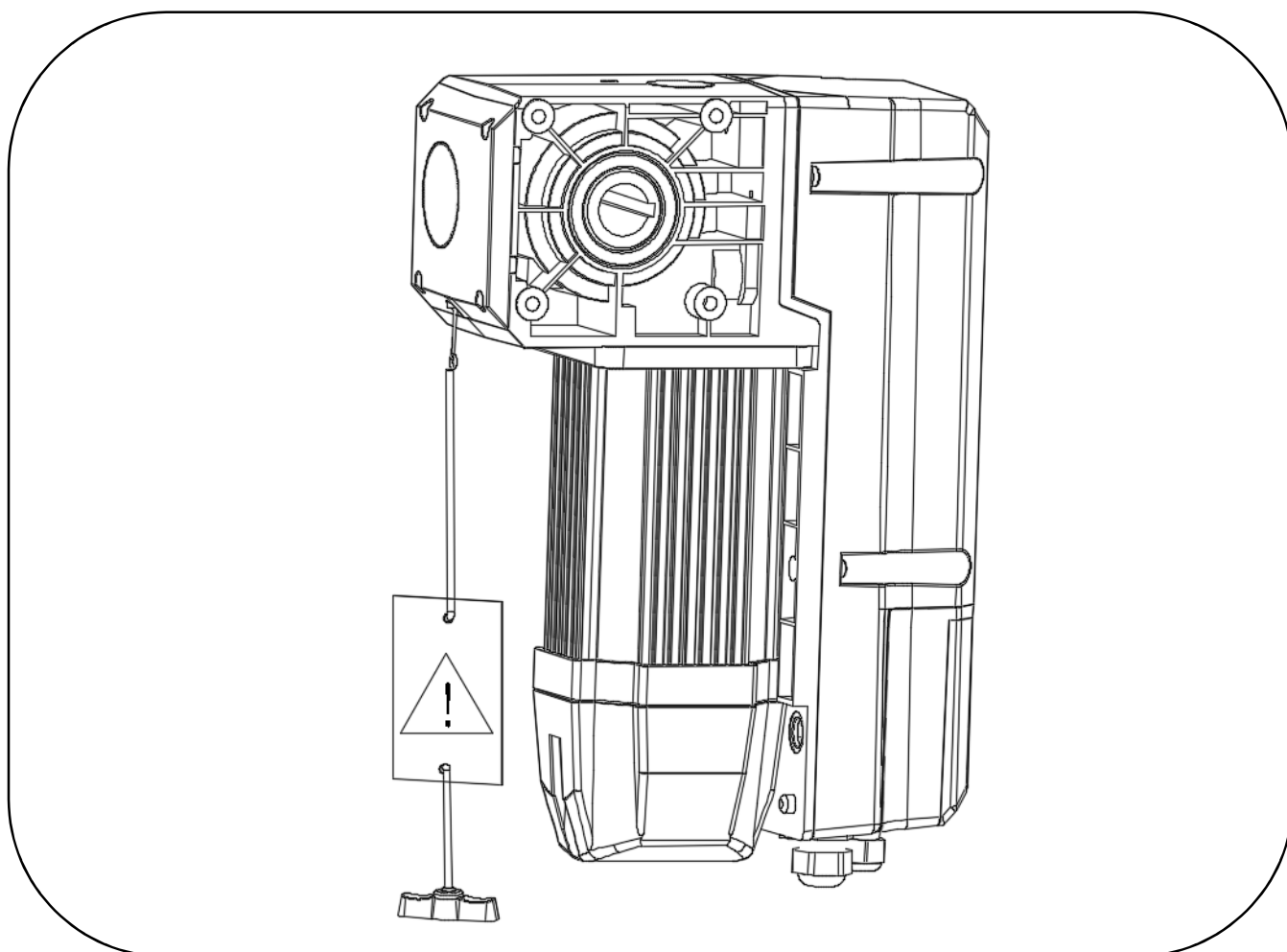
☞ Montar el soporte de par/consola (A).

- ☐ Engrase el eje del resorte (B) alrededor del asiento del operador.
- ☐ Coloque el operador (D) en el eje del resorte (B).
- ☐ Apriete los 4 tornillos prisioneros de hexágono interior M6*10 (C) en el eje de resorte (B) a través del eje de salida.
- ☐ Fijar el operador al soporte de torsión con 4 tornillos.

6. FUNCIONAMIENTO CON MECANISMO DE LIBERACIÓN

El mecanismo de liberación permite que la puerta industrial se opere manualmente para desconectar el estado bloqueado entre el eje de salida y el operador en caso de falla de energía o emergencia.

- 1. Instale usted mismo el cable de extensión de liberación equipado en el anillo de tracción del cable de liberación del operador y asegúrese de que esté firme.
- 2. Si el engranaje interno no puede girar libremente, jale hacia abajo la manija de liberación para cambiar el operador a operación manual, de modo que el eje de salida pueda girarse manualmente.
- 3. Después de instalar el operador, la manija de liberación debe estar aproximadamente a 1,8 m sobre el suelo y se debe colocar una señal de advertencia cerca para evitar que la operación incorrecta de los niños cause lesiones personales y pérdidas materiales.



7. OPERACIÓN MANUAL DE EMERGENCIA (Operador de cadena de mano rápida)

La operación manual de emergencia está diseñada para abrir o cerrar la puerta sin fuente de alimentación. Su activación interrumpe la tensión de control. Ya no es posible el funcionamiento eléctrico.



Advertencia: ¡Lesiones debido a una operación incorrecta!

- Apague el voltaje.
- Adoptar una posición segura.
- Para unidades de accionamiento con freno, la operación manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



Advertencia - ¡Peligro de caída de la puerta!

Si necesita aplicar una fuerza superior a la permitida de 390 N (según EN 12604/EN 12453) para mover la puerta mediante una operación manual de emergencia, esto indica un atasco en la unidad de accionamiento o la puerta. Soltar el bloqueo puede hacer que la puerta se caiga.

- Adoptar una posición segura.
- Para unidades de accionamiento con freno, la maniobra manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



Precaución:-¡Daño a los componentes!

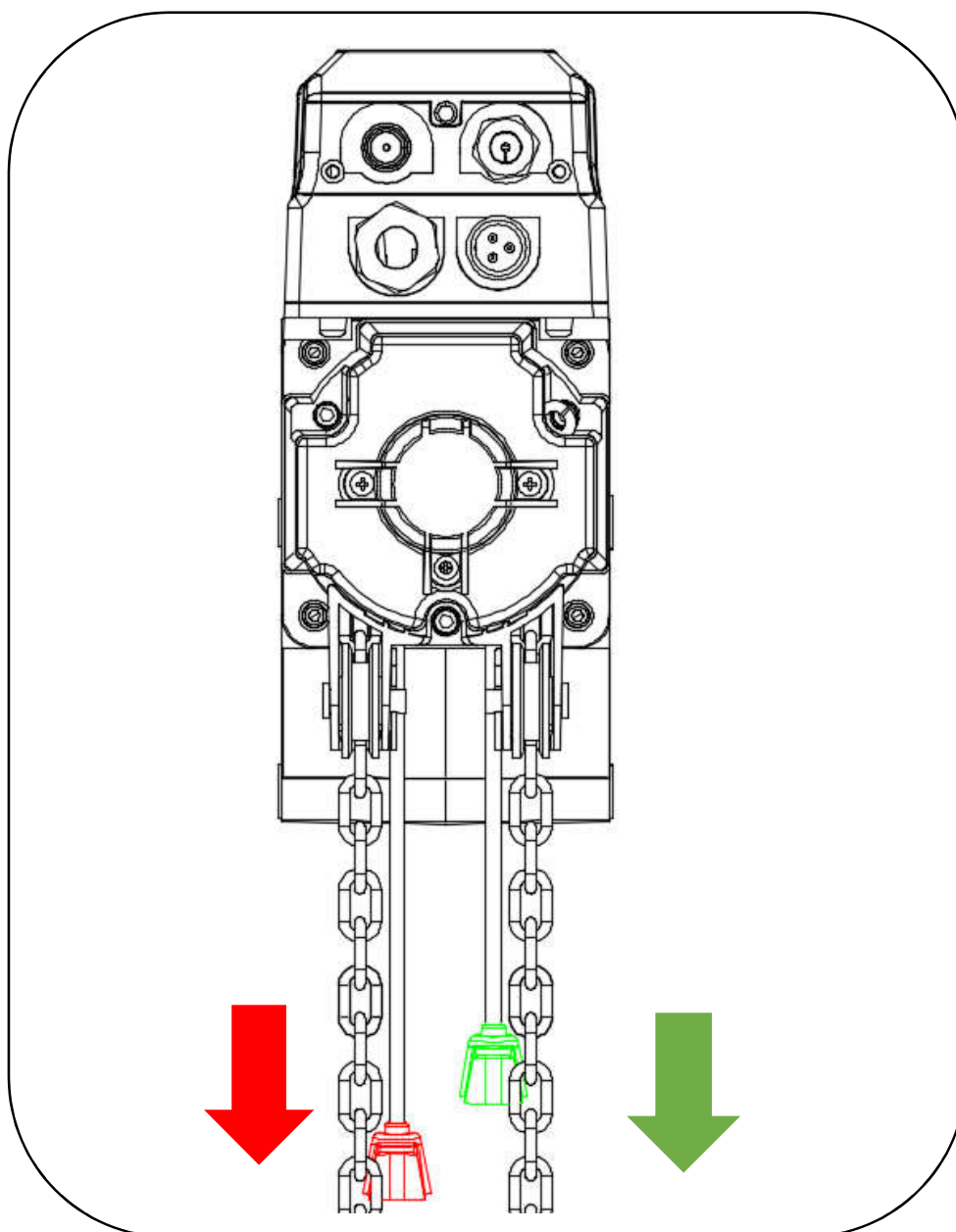
- No mueva la puerta más allá de las posiciones finales finales.

☞ Tirando de la manija roja en el lado izquierdo, la puerta se apagará, la puerta se puede mover manualmente. En este momento, mientras vuelve a operar el accionamiento de la puerta, la pantalla

digital mostrará **EA** ;

- En este modo, puede cerrar la puerta tirando manualmente de la cadena del lado izquierdo;
- En este modo, puede abrir la puerta tirando manualmente de la cadena del lado derecho;

☞ Tirando de la manija verde del lado derecho, la puerta se puede mover con el accionamiento de la puerta; En este momento, mientras tira de la cadena, el accionamiento de la puerta no responde.



8. FINALIZACIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA / INSPECCIÓN

Verifique los siguientes componentes y luego instale todas las cubiertas.

Caja de cambios

Compruebe si hay pérdida de aceite en la unidad de accionamiento (pueden pasarse por alto algunas gotas). Proteja el eje de salida permanentemente contra la corrosión.

Montaje

Verifique que todos los elementos de conexión (consolas, soportes de torque, tornillos, anillos de bloqueo, etc.) estén seguros y en buenas condiciones.

Cableado eléctrico

Compruebe los cables de conexión y el cableado en busca de daños o aplastamiento. Verifique que las conexiones de tornillo y las conexiones de enchufe estén correctamente ajustadas con un buen contacto eléctrico.

Operación manual de emergencia

Compruebe la función con la alimentación desconectada. Realice la comprobación solo entre las posiciones finales finales.

Límite de cambio

Verifique las posiciones finales finales abriendo y cerrando completamente. No se debe acercar al área de seguridad.

Date Version: 05/03/2022